

# **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

## **ZADANIE:**

**BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH  
W CIĄGU ULICY ROGOWSKIEJ–NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ GŁOSŁAWA  
DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ ŻWIRKI  
I WIGURY W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM**

## **LOKALIZACJA:**

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE  
POWIAT WODZISŁAWSKI  
GMINA MISTO WODZISŁAW ŚLĄSKI  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 241504\_1 WODZISŁAW ŚLĄSKI  
UKŁAD WSPÓLRZĘDNYCH PŁASKICH: PL-2000  
UKŁAD ODNIESIENIA PL-ETRF2000  
KOB XXV

## **BRANŻA:**

DROGOWA

## **INWESTOR:**

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
UL. MARKŁOWICKA 21  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

## **WYKONAWCA:**

ABMPROJEKT BŁAŻEJ MIGUŁA  
UL. KRZYŻKOWICKA 41  
44-280 RYDUŁTOWY

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

## **PROJEKTANT:**

mgr inż. Roman Lisiecki nr upr. bud. SLK/3314/POOD/10  
z dnia 16 grudnia 2010 r.  
mgr inż. Błażej Miguła

Rydułtowy, luty 2020 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawę opracowania stanowi umowa wykonawcza nr UM/36/2019 z dnia 15.10.2019 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim /44-300 Wodzisław Śląski, ul. Markłowska 21/, a ABMProjekt Błażej Miguła /44-280 Rydułtowy, ul. Krzyżkowicka/ na wykonanie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej pn.: „Wykonanie projektu budowlano – wykonawczego budowy chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury”.
- Szkic orientacyjny w skali 1:5000
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych i jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Wytyczne projektowania dróg
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. po. 1409 z późn. zm.)
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity, Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) dla realizacji zadania projektowego budowy chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest budowy chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury. Przedmiotowa budowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa poruszania się pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowany chodnik przy ulicy Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim jest położony przy drodze klasy L na odcinku od ulicy Gosława pkt. A km 0+000 do ulicy Żwirki i Wigury pkt. B w km 0+236.

Długość projektowanego odcinka wynosi 236,00 mb, szerokość istniejącej jezdni 5,00 m, nawierzchnia bitumiczna. Pobocze gruntowe od 0,50 m do 2,00 m z przylegającą skarpą o szerokości 1,50 m do 2,00 m w ramach działki Inwestora, będącej pasem drogowym.

Odwodnienie w większości projektowanego odcinka na grunty przyległe, do szczątkowego rowu (bez odprowadzenia do odbiornika) oraz wodościeku betonowego po stronie prawej drogi. W pasie drogi występują urządzenia obce: wodociąg, linia napowietrzna Nn, linia teletechniczna.

Po usunięciu przypowierzchniowej warstwy gruntów nasypowych przyjmuje się grupę nośności G1 dla całego obszaru objętego badaniami. Warunki gruntowo-wodne z uwagi na korzystne warunki wodne oraz nośne podłoże rodzime (po usunięciu przypowierzchniowej warstwy gruntów nasypowych) przyjmuje się jako proste. Planowana inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

### **5. STAN PROJEKTOWY**

#### **5.1. Nawierzchnia chodnika.**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika przy ulicy Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim jest położony przy drodze klasy L na odcinku od ulicy Gosława pkt. A km 0+000 do ulicy Żwirki i Wigury pkt. B w km 0+236. Chodnik zaprojektowano po lewej stronie drogi zapewniając bezpieczne dojście do cmentarza. Szerokość chodnika od 1,50 m do 2,00 m, spadek poprzeczny jednostronny w wysokości 2 %.

#### Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Nawierzchnia obramowana krawężnikiem, 30x15 m wyniesionym na wysokość 10 cm ponad poziom jezdni, krawężnik układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Po drugiej stronie chodnik obramowany na odcinku 0+092 do 0+236 obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na odcinku 0+000 do 0+092 ze względu na dostępną szerokość działki, oraz skarpe i posadowione na niej ogrodzenie dla wzmocnienia skarpy i zabezpieczenia ogrodzenia, chodnik zabezpieczono elementem prefabrykowanym betonowym typu L o wymiarach 120/65/15/12 układanym na ławie z chudego betonu o gr 15 cm.

Chodnik powiązać z istniejącymi wjazdami i schodami za pomocą kostki betonowej.

#### **5.2. Odwodnienie chodnika.**

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni chodnika oraz jezdni jest realizowane poprzez spływ do istniejącego wodościku z elementów betonowych 65x50x15 cm. Ściek na całym odcinku należy wyczyścić i udrożnić.

#### **Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu – dla przedmiotowej inwestycji zgodny z art. 34 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - Drogi publiczne i zgodny z art. 51, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne. Przewidziana do realizacji inwestycja zaprojektowana została zgodnie z Warunkami Technicznymi i Polskimi Normami i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania i zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nie narusza interesu osób trzecich. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, po których jest projektowana inwestycja. W trakcie budowy nie przewiduje się zajęcia sąsiednich nieruchomości, lokalizacja inwestycji ogranicza się do dysponowania terenem w zakresie działek objętych projektem.

W ramach realizowanego zadania projektowego istniejąca niweleta nawierzchni drogi terenu nie ulegnie zmianom.

## **6. ZAGADNIENIA BHP**

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną, ustaleniami branżowymi, obowiązującymi przepisami, wytycznymi oraz normami z zachowaniem przepisów BHP.

## **7. INFORMACJE OGÓLNE**

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w wyżej wymienionym obszarze.

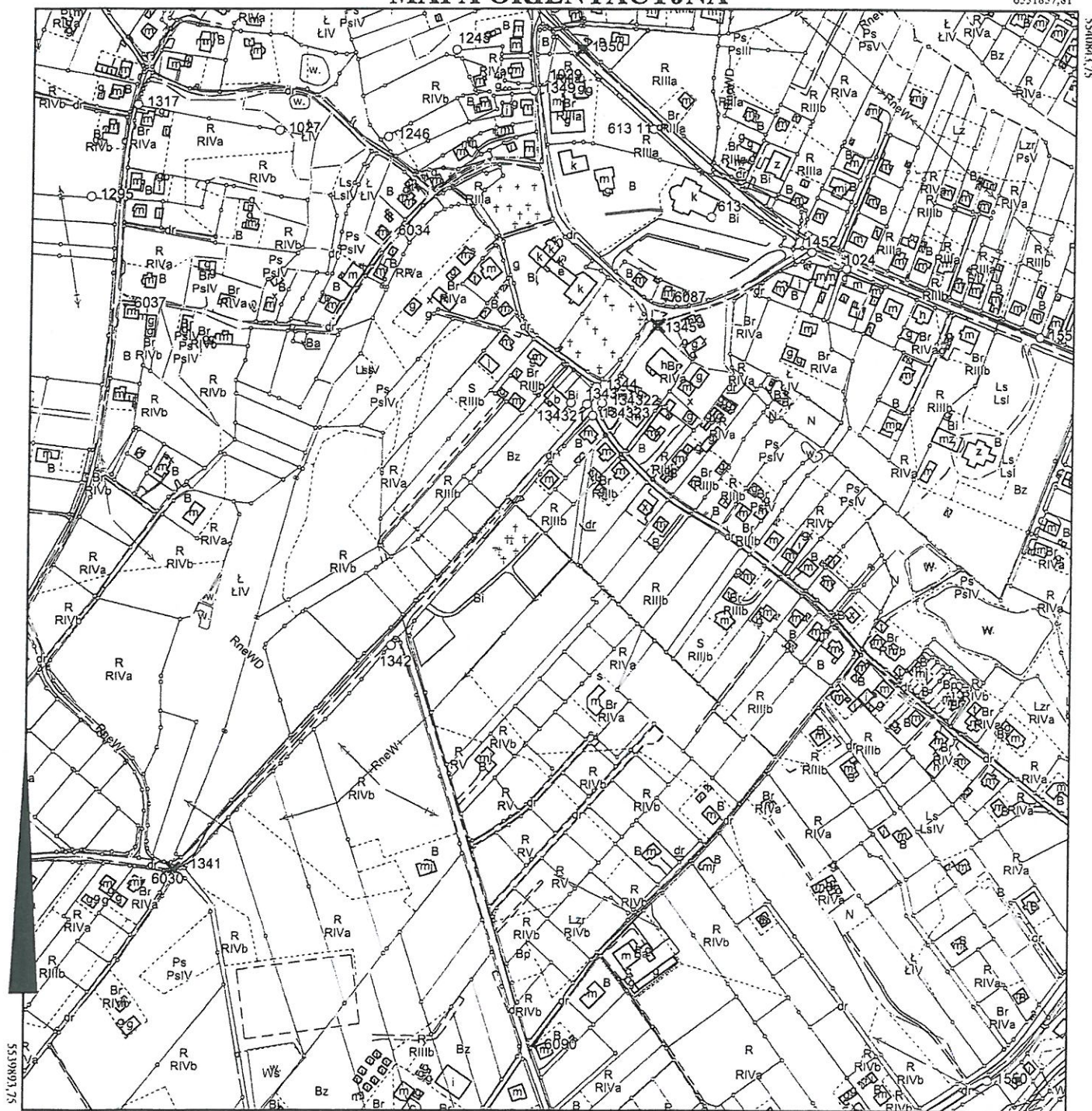
Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami, wytycznymi i sztuką budowlaną.



Województwo: **śląskie**  
Powiat: **wodzisławski**  
Jednostka ewidencyjna: **241504\_1 Wodzisław Śląski**  
Obręb ewidencyjny: **0001, 0002, 0004 JEDŁOWNIK, TURZYCZKA, WODZISŁAW**

Układ współ.: PL-2000, układ odniesienia PL-ETRF2000

## 6531857.81



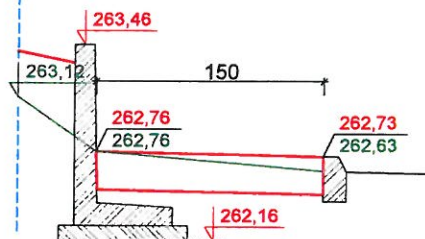
Sporządził: Dorota Bochynek, dnia: 29-11-2019 r.  
W.G.6642.1.4953.2019

Posiadać za zgodą organu państwowego zasobu geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Włodzawski
Nazwa materiału zasobu	mapa ewidencyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	42415 2014 4
Data wykonania kopii	z 29.11.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr Dorota Bochyniek INSPEKTOR



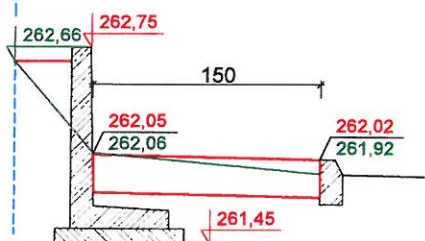
1 km 0 + 000

W: 2,05 N: 0,6  
PW: - PN: 0,4



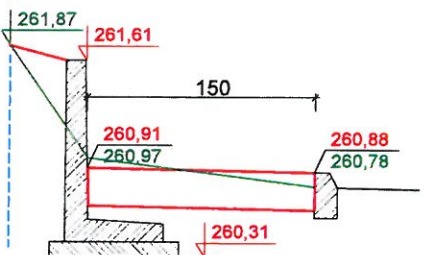
2 km 0 + 018

W: 1,85 N: 0,3  
PW: - PN: 0,4



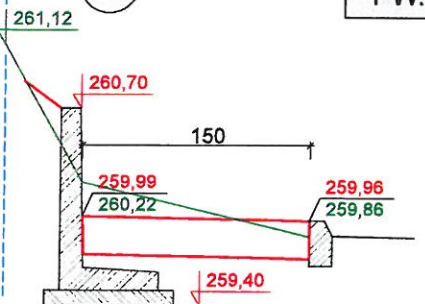
3 km 0 + 042,5

W: 1,80 N: 0,3  
PW: - PN: 0,3



4 km 0 + 069,8

W: 1,70 N: 0,2  
PW: - PN: 0,25



--- GRANICA WŁASNOŚCI  
— niweleta projektowana  
— rzędna istniejąca

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim ul. Markłowska 21, 44-300 Wodzisław Śląski	
Adres inwestycji: Powiat Wodzisławski, Wodzisław Śląski, ulica Rogowska	
Temat: Ulica Rogowska w Wodzisławiu Śląskim	
Projektant: mgr inż. Roman Lisiecki upr. bud. nr SLK/3314/POOD/10	Data wykonania: styczeń 2020
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala: 1 : 50
Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamowych	
Nr rysunku:	

