

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| Przebudowa ulicy Asnyka (byłej ulicy E. Sosny) w Wodzisławiu Śląskim | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | |
| 1 | | Koszt obsługi geodezyjnej i inwentaryzacji powykonawczej. | kpl. | |
| d.1 | kalk. własna | 1 | kpl. | |
| | | | | 1.000 |
| 2 | | Koszt opracowania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. | kpl. | |
| d.1 | kalk. własna | 1 | kpl. | |
| | | | | 1.000 |
| 3 | | Koszt wprowadzenia i utrzymania oznakowania dla czasowej organizacji ruchu. | kpl. | |
| d.1 | kalk. własna | 1 | kpl. | |
| | | | | 1.000 |
| 4 | | Koszt nadzorów branżowych. | kpl. | |
| d.1 | kalk. własna | 1 | kpl. | |
| | | | | 1.000 |
| 2 | | Roboty rozbiórkowe | | |
| 5 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materia- łu z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | |
| d.2 | 0102-03 | 33*3.5+110*3.5+10*4.5+(10+5)*0.5*4.5+43*4.5+(14+5)*0.5*5.0 | m ² | |
| | | | | 820.250 |
| 6 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km sa- mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV - odwóz fre- zu na dalsze 9 km | m ³ | |
| d.2 | 0214-04 | Krotność = 18 poz.5*0.07 | m ³ | |
| | | | | 57.418 |
| 7 | | Koszt utylizacji frezu | m ³ | |
| d.2 | kalk. własna | poz.6 | m ³ | |
| | | | | 57.418 |
| 8 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | |
| d.2 | 0813-03 | 33+20+20 | m | |
| | | | | 73.000 |
| 9 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | |
| d.2 | 0813-03 analogia | 110 | m | |
| | | | | 110.000 |
| 10 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych tzw. trylinki o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m ² | |
| d.2 | 0811-04 analogia | 33*3.5+110*3.5+10*4.5+(10+5)*0.5*4.5+43*4.5+(14+5)*0.5*5.0+110*2.0+10*2.0+18*2.0 | m ² | |
| | | | | 1096.250 |
| 11 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | |
| d.2 | 0108-11 | poz.8*0.15*0.3+poz.9*0.15*0.25 | m ³ | |
| | | | | 7.410 |
| 12 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy na- stępny 1 km- za dalsze 10 km | m ³ | |
| d.2 | 0108-12 | Krotność = 10 poz.11 | m ³ | |
| | | | | 7.410 |
| 13 | | Koszt utylizacji gruzu | m ³ | |
| d.2 | kalk. własna | poz.12 | m ³ | |
| | | | | 7.410 |
| 3 | | Roboty naprawcze - kanalizacja deszczowa | | |
| 14 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | |
| d.3 | 0207-03 | 10*1.2*1.5+10*1.2*1.5+10*1.2*1.5+10*1.2*1.5 | m ³ | |
| | | | | 72.000 |
| 15 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km sa- mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV- za dalsze 9 km | m ³ | |
| d.3 | 0214-04 | Krotność = 18 poz.14 | m ³ | |
| | | | | 72.000 |
| 16 | | Koszt składowania urobku | m ³ | |
| d.3 | kalk. własna | poz.15 | m ³ | |
| | | | | 72.000 |
| 17 | KNR 2-01 | Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o gł. do 3,0 m wypraskami w gruntach suchych kat. III-IV wraz z rozbiórką(szer. do 1 m) | m ² | |
| d.3 | 0322-02 | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|-----|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| | | poz.16 | m ² | |
| | | | | 72.000 |
| 18 | KNR 2-18 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm | m ² | |
| d.3 | 0501-02 | 4*10*1.2 | m ² | |
| | | | | 48.000 |
| 19 | KNR-W 2-18 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm | m | |
| d.3 | 0408-04 | 10+10+10+10 | m | |
| | | | | 40.000 |
| 20 | KNR 2-01 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. III-IV; głębokość do 3,0 m, szerokość 0,8-1,5 m obsypka piaskiem | m ³ | |
| d.3 | 0320-0501 | (10*1.2*1.5+10*1.2*1.5+10*1.2*1.5+10*1.2*1.5)-(4*10*1.2)-4*10*3.14*0.25*0.25 | m ³ | |
| | | | | 16.150 |
| 21 | | Koszt zakupu i transportu piasku do zasyпки | m ³ | |
| d.3 | kalk. własna | poz.20 | m ³ | |
| | | | | 16.150 |
| 22 | KNR 2-01 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. III-IV; głębokość do 1,5 m, szerokość 0,8-1,5 m zasypanie wykopu piaskiem do wysokości warstw konstrukcyjnych drogi | m ³ | |
| d.3 | 0320-0201 | 4*10*1.2*0.25 | m ³ | |
| | | | | 12.000 |
| 23 | | Wymiana włączów na studniach kanalizacji deszczowej śr.1200 mm wraz z wymianą pierścieni odciążających - włązy żeliwne typu ciężkiego - drogowe D400 | kpl | |
| d.3 | kalk. własna | 4 | kpl | |
| | | | | 4.000 |
| 4 | | Roboty drogowe | | |
| 24 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | |
| d.4 | 0207-03 | (33*3.5+110*3.5+10*4.5+(10+5)*0.5*4.5+43*4.5+(14+5)*0.5*5.0+110*2.15+10*2.15+18*2.15)*0.30 | m ³ | |
| | | | | 335.085 |
| 25 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV- za dalsze 9 km | m ³ | |
| d.4 | 0214-04 | Krotność = 18 | m ³ | |
| | | poz.24 | | 335.085 |
| 26 | | Koszt składowania urobku | m ³ | |
| d.4 | kalk. własna | poz.25 | m ³ | |
| | | | | 335.085 |
| 27 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | |
| d.4 | 0103-04 | 33*3.5+110*3.5+10*4.5+(10+5)*0.5*4.5+43*4.5+(14+5)*0.5*5.0+110*2.15+10*2.15+18*2.15 | m ² | |
| | | | | 1116.950 |
| 28 | KNR 2-31 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | |
| d.4 | 0104-07 | poz.27 | m ² | |
| | | | | 1116.950 |
| 29 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | |
| d.4 | 0114-05 | 33*3.5+110*3.5+10*4.5+(10+5)*0.5*4.5+43*4.5+(14+5)*0.5*5.0+110*2.15+10*2.15+18*2.15 | m ² | |
| | | | | 1116.950 |
| 30 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - za dalsze 5 cm | m ² | |
| d.4 | 0114-06 | Krotność = 5 | m ² | |
| | | poz.29 | | 1116.950 |
| 31 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | |
| d.4 | 0114-03 | 33*3.5+110*3.5+10*4.5+(10+5)*0.5*4.5+43*4.5+(14+5)*0.5*5.0+110*2.0+10*2.0+18*2.0 | m ² | |
| | | | | 1096.250 |
| 32 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | |
| d.4 | 0114-04 | Krotność = 2 | m ² | |
| | | poz.31 | | 1096.250 |
| 33 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 25x15 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | |
| d.4 | analogia | 33+110+10+20 | m | |
| | | | | 173.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|-----------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|
| 34 d.4 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 4.5+4.5+23+20 | m m | |
| | | | | 52.000 |
| 35 d.4 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 33*3.5+110*3.5+10*4.5+(10+5)*0.5*4.5+43*4.5+(14+5)*0.5*5.0+110*2.0+10*2.0+18*2.0 | m ² m ² | |
| | | | | 1096.250 |
| 36 d.4 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.35 | m ² m ² | |
| | | | | 1096.250 |
| 37 d.4 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- za dalsze 3 cm Krotność = 3 poz.36 | m ² m ² | |
| | | | | 1096.250 |
| 38 d.4 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.37 | m ² m ² | |
| | | | | 1096.250 |
| 39 d.4 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- za dalsze 2 cm Krotność = 2 poz.38 | m ² m ² | |
| | | | | 1096.250 |
| 40 d.4 | KNR 2-31 0116-05 analogia | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm (25*2)*0.75 | m ² m ² | |
| | | | | 37.500 |
| 41 d.4 | KNR 2-31 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych 4 | szt. szt. | |
| | | | | 4.000 |
| 42 d.4 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 4 | szt. szt. | |
| | | | | 4.000 |
| 43 d.4 | kalk. własna | Zabudowa barier U-12 a 2 | szt szt | |
| | | | | 2.000 |