


NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„Projekt przebudowy ulicy Bolesława Prusa”			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA WODZISŁAW Ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA)			
INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna: 241504 Obręb: 0001 Wodzisław Numery działek: 1876/138, 1877/138, 1878/138			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGU	Kategoria XXV, XXVI			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 „PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” Bronisław Waluga ul. Modrzejeskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Bronisław WALUGA	487/94	06.2018	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GAWLICZEK	-	06.2018	
NR KATALOGU: KT1/2018		DATA OPRACOWANIA: 06.2018		

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Uprawnienia i izba – projektant – sprawdzający
2. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | w skali 1:500 |
| 3. Plan warstwicowy | w skali 1:500 |
| 4. Przekroje normalne | w skali 1:50 1:20 |
| 5. Profil podłużny | w skali 1:100/1000 |
| 6. Ewidencja | w skali 1:500 |

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Katowicach
Wydział Techniczny i Kształtowania Przestrzeni
ul. Dąbrowska 25
40-001 Katowice
16 sierpnia 1994 r.

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3, lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji i technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

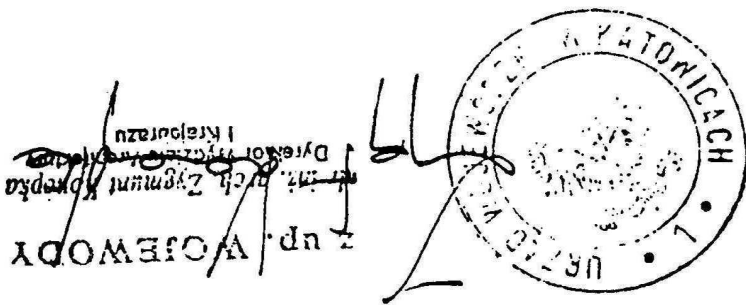
.....
Obywatel BRONISŁAW W.A.L.U.G.A.
..... magister inżynier budownictwa

..... urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie. St.
..... posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta

..... w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
..... i nawierzchni lotniskowych

.....
Obywatel BRONISŁAW W.A.L.U.G.A. jest upoważniony do :

..... sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-5W8-YQR-DKX *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01

adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy ulicy Bolesława Prusa

SPIS TREŚCI:

- 1. Przedmiot inwestycji**
- 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**
- 3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji**
- 4. Projektowana konstrukcja nawierzchni**
- 5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**
- 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**
- 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**
- 8. Uwagi końcowe**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Plan warstwicowy | skala 1:500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1:50, 1:20 |
| 5. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 6. Ewidencja | skala 1:500 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot opracowania obejmuje wymianę nawierzchni jezdni dróg manewrowych oraz uporządkowanie stref parkingowych poprzez ich przebudowę z uwzględnieniem znowelizowanych przepisów prawa budowlanego. Całość prac związanych z remontem nawierzchni i przebudową parkingów mieści się w ramach istniejącego pasa drogowego na działkach 1876/138, 1877/138, 1878/138 w Wodzisławiu.

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.
- Dz.U.2015.0.1422 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego w Wodzisławiu - wg zamówienia WG.6642.1.293.2018
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1 Trasa w planie.

Początek zakresu robót zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. B. Prusa z ul. S. Żeromskiego. Istniejący układ drogowy składa się z ulicy manewrowej, zlokalizowanych przy niej miejsc parkingowych oraz zjazdów w ulice sąsiednie. Koniec zakresu opracowania znajduje się w końcu ulicy Bolesława Prusa w Wodzisławiu Śląskim.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,50 m do 5,00 m w krawężnikach betonowych 15 cm x 30 cm x 100 cm. Zjazdy posiadają również nawierzchnię bitumiczną oraz są ograniczone krawężnikami betonowymi 15 cm x 30 cm x 100 cm. Istniejące wzdłuż drogi miejsca parkingowe posiadają nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych z kostką betonową brukową lub samej betonowej kostki brukowej. Oddzielone są od jezdni krawężnikiem najazdowym 15 cm x 22 cm x 100 cm, a od zieleni ograniczone krawężnikiem ulicznym 15 cm x 30 cm x 100 cm.

Uzbrojenie drogi stanowią:

- napowietrza linia oświetlenia ulicznego ujawniona na mapie
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna - deszczowa i sanitarna
- sieć telekomunikacyjna

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

2.2. Przekrój poprzeczny

Jezdnia ulicy Bolesława Prusa od początku opracowania do numeru 30 posiada szerokość zmienną od 3,50 m do 5,00 m z nawierzchnią bitumiczną z licznymi ubytkami i spękaniem. Pod warstwą bitumiczną o grubości 6 cm do 8 cm istnieje podbudowa w postaci trylinki. Przekrój poprzeczny drogi jest daszkowy lub miejscami jednostronny i częściowo zdeformowany. Krawężniki obustronne jezdni są betonowe 15 cm x 30 cm x 100 cm o zmiennym świetle od 6 cm - 15 cm.

Jezdnia ulicy Bolesława Prusa od numeru 30 do końca opracowania posiada szerokość zmienną 2,50 m do 5,80 m z nawierzchnią z trylinki. Przekrój poprzeczny drogi jest daszkowy lub miejscami jednostronny i częściowo zdeformowany. Krawężniki obustronne jezdni są betonowe 15 cm x 30 cm x 100 cm o zmiennym świetle od 6 cm - 15 cm.

Nawierzchnia miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Bolesława Prusa od skrzyżowania z ulicą Stefana Żeromskiego do numeru 13 posiadają nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych połączonych z betonową kostką brukową. Miejsca parkingowe od jezdni oddzielone są betonowym krawężnikiem najazdowym 15 cm x 22 cm x 100 cm. Obramowanie parkingu od strony zieleni stanowi betonowy krawężnik 15 cm x 30 cm x 100 cm. Spadek parkingu jednostronny. Miejsca parkingowe ze względu na swój nieregularny i nieuporządkowany kształt nie posiadają wydzielonych stanowisk postojowych, co w praktyce powoduje bezładny sposób parkowania pojazdów i w znacznym stopniu ogranicza ich pojemność

Nawierzchnia miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Bolesława Prusa od numeru 13 do końca opracowania posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej. Miejsca parkingowe od jezdni oddzielone są betonowym krawężnikiem najazdowym 15 cm x 22 cm x 100 cm. Obramowanie parkingu od strony zieleni stanowi betonowy krawężnik 15 cm x 30 cm x 100 cm. Spadek parkingu jednostronny. Miejsca parkingowe ze względu na swój nieregularny i nieuporządkowany kształt nie posiadają wydzielonych stanowisk postojowych, co w praktyce powoduje bezładny sposób parkowania pojazdów i w znacznym stopniu ogranicza ich pojemność

2.3. Sprawy prawne

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych : 1876/138, 1877/138, 1878/138, które znajdują się we władaniu Gminy Wodzisław Śląski. Cała ulica Bolesława Prusa stanowi ciąg drogi gminnej, publicznej klasy D. Całość przedmiotowej drogi znajduje się w pełni na wymienionych wyżej działkach.

Zgodnie z §19 p.4 Dz.U.2015.0.1422 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; zachowanie odległości od: placu zabaw dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży, okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku opieki zdrowotnej, w budynku oświaty i wychowania, w budynku mieszkalnym, w budynku zamieszkania zbiorowego, nie jest wymagane przy sytuowaniu parkingów między liniami rozgraniczającymi ulicę.

W przypadku ul. Bolesława Prusa linię rozgraniczającą istniejący pas drogowy stanowią granice działek 1876/138, 1877/138, 1878/138 o użytku drogowy (zgodnie z Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.)

3. Projektowane zagospodarowanie ternu inwestycji.

W planie sytuacyjnym zachowano obustronną krawędź jezdni ulicy Bolesława Prusa utrzymując jej szerokość w zakresie od 2,50 m do 5,80 m. Wzdłuż przedmiotowej ulicy ujednolicono wymiary miejsc parkingowych, zwiększono ich liczbę i zlokalizowano z uwzględnieniem znowelizowanych przepisów prawa budowlanego.

Na odcinku od początku opracowania do numeru 13 zaprojektowano dwa parkingi o ilości miejsc odpowiednio 2 i 21. wymiary miejsc parkingowych wynoszą 6,50 m x 2,50 m, z uwagi na szerokość drogi manewrowej. Przewidziano również 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 6,50 m x 3,60 m.

Na odcinku od numeru 13 do końca opracowania zaprojektowano dwa parkingi o ilości miejsc odpowiednio 14 i 4. wymiary miejsc parkingowych wynoszą 6,50 m x 2,50 m, z uwagi na szerokość drogi manewrowej. Przewidziano również 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 6,50 m x 3,60 m.

Łącznie przewidziano 45 miejsc postojowych w tym 6 dla osób niepełnosprawnych

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność wycinki istniejącego drzewostanu. Inwestor w odrębnym postępowaniu wystąpił o wydanie decyzji na usunięcie istniejącego drzewostanu

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- wykonanie sfrezowania istniejącej nawierzchni jezdni i parkingów
- wykonanie rozbiórki krawężników i obrzeży
- wykonanie rozbiórki nawierzchni z płyt ażurowych, trylinki i płytek betonowych
- korytowanie pod wykonie nawierzchni jezdni i miejsc postojowych

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego dla jezdni ulic i miejsc postojowych
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni z kruszywa
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej dla jezdni,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej dla miejsc postojowych
- ustawienie krawężnika przyjezdniowego,
- ustawienie krawężnika najazdowego
- regulacja istniejących chodników doprowadzających do budynków
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wycinka istniejącego drzewostanu

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

6-10 cm frezowanie istniejących warstw bitumicznych

18 cm rozbiórka istniejącej podbudowy z trylinki

korytowanie do głębokości 44cm

4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-63 mm

15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

razem ; 44 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

rozbiórka płyt betonowych ażurowych i betonowej kostki brukowej

8 cm kostka betonowa czerwona

3 cm podsypka piaskowa

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

razem ; 41 cm

Wzdłuż całej przedmiotowej drogi należy zastosować krawężnik betonowy uliczny 15 cm x 30 cm x 100 cm. Miejsca parkingowe od nawierzchni jezdni należy oddzielić krawężnikiem betonowym najazdowym 15 cm x 22 cm x 100 cm oraz ograniczyć od zieleni krawężnikiem betonowym ulicznym 15 cm x 30 cm x 100 cm.

Elementy odwodnienia

Nie przewiduje się zmiany sposobu istniejącego odwodnienia .Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzane do ist. wpustów ulicznych, które wymagają regulacji pionowej z wymianą armatury . Regulacji pionowej wymagają wszystkie włazy kanałowe , zawory i zasuwy zlokalizowane w jezdni

5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych .

8. Uwagi końcowe.

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

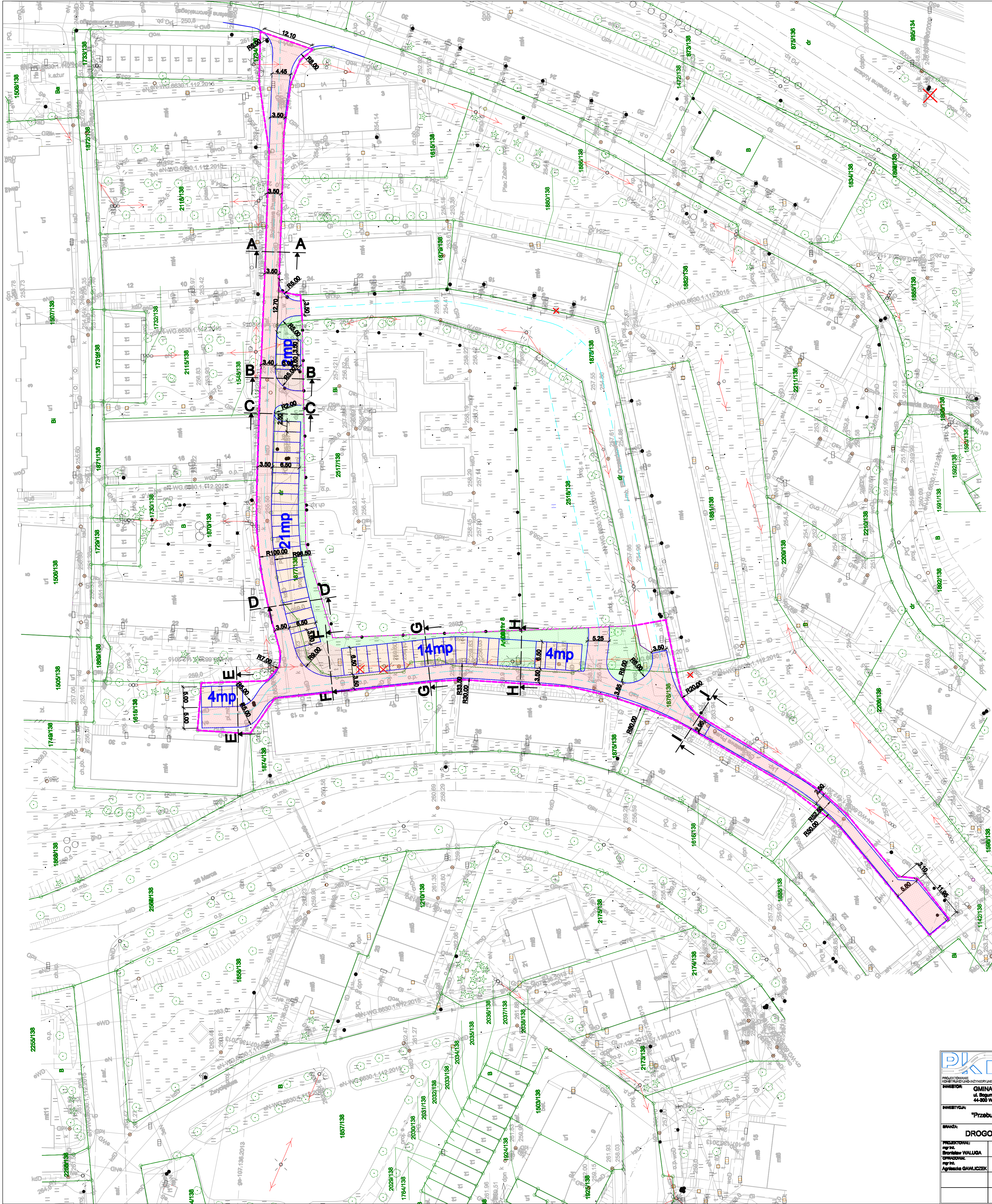
Prace drogowe wykonywane będą do głębokości 44 cm . Przy normowym ułożeniu sieci podziemnych (poniżej 0.7m) nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojenie jednocześnie wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

.....
Opracował, mgr inż. Bronisław Waluga

PLANOWANA INWESTYCJA



 PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALUGA ul. Modrzejewskiej 18/16 41-712 Ruda Śląska tel./fax (32) 2 444 888 e-mail: waluga@wp.pl		INWESTOR: GMINA WODZISŁAW ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław		
		INWESTYCJA: "Przebudowa ulicy Bolesława Prusa"		
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. BRONISŁAW WALUGA	DATA: 05.2016	NR UPR.: 487/94	PODPIS: 	NR ZLECENIA:
OPRACOWAŁ: mgr inż. AGNIESZKA GAWLICZEK	DATA: 05.2016	NR UPR.: —	PODPIS: 	STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT
SKALA: 1:10 000				
NR RYSUNKU: 1				



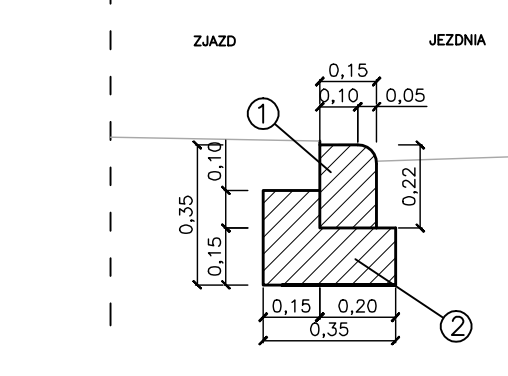
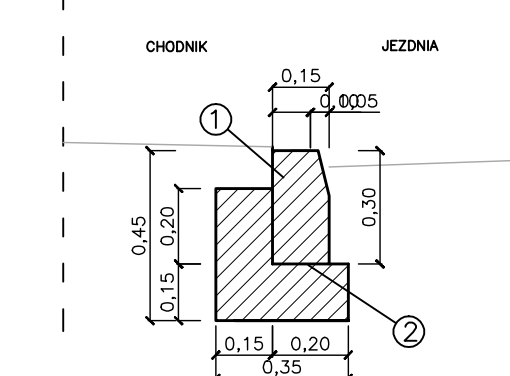
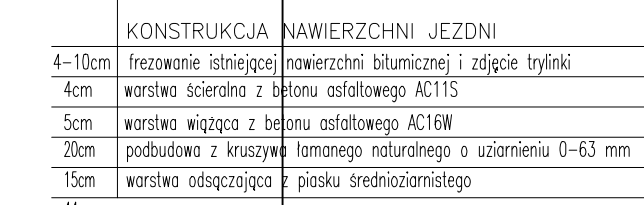
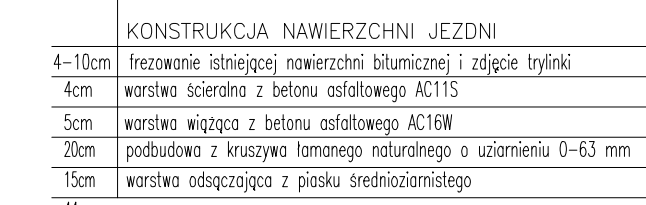
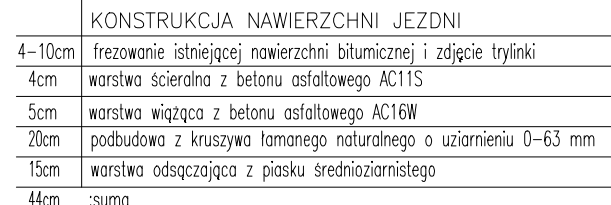
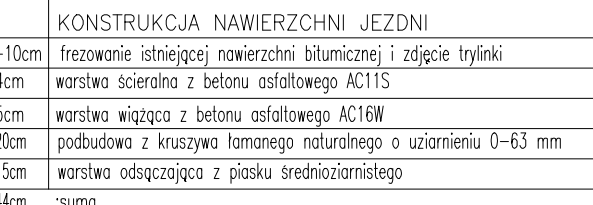
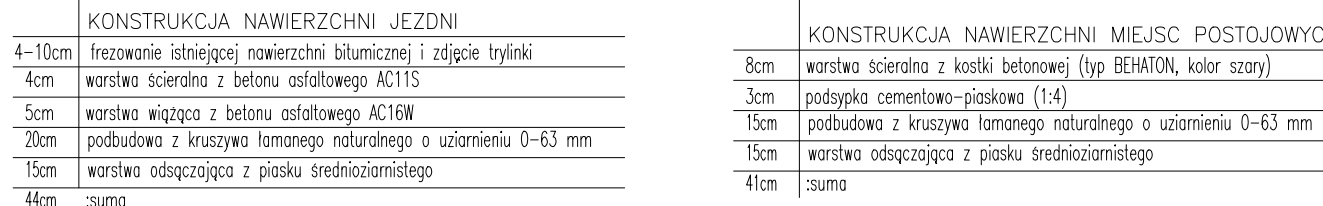
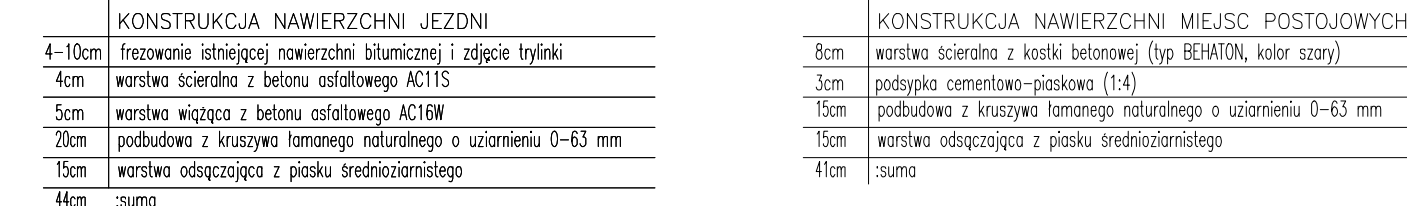
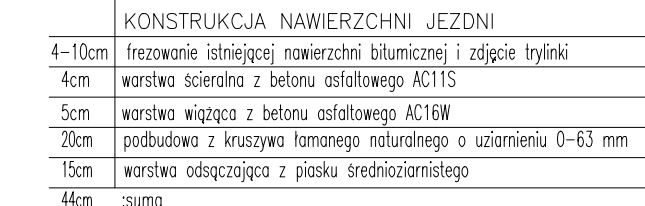
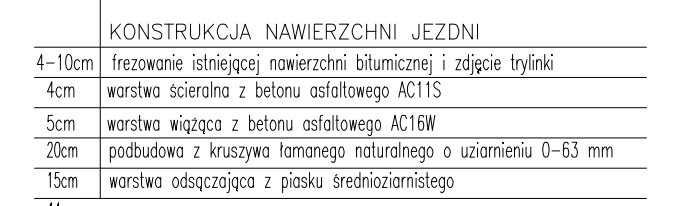
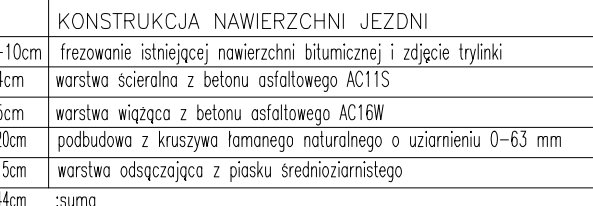
1578/0202009


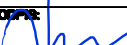

LEGENDA

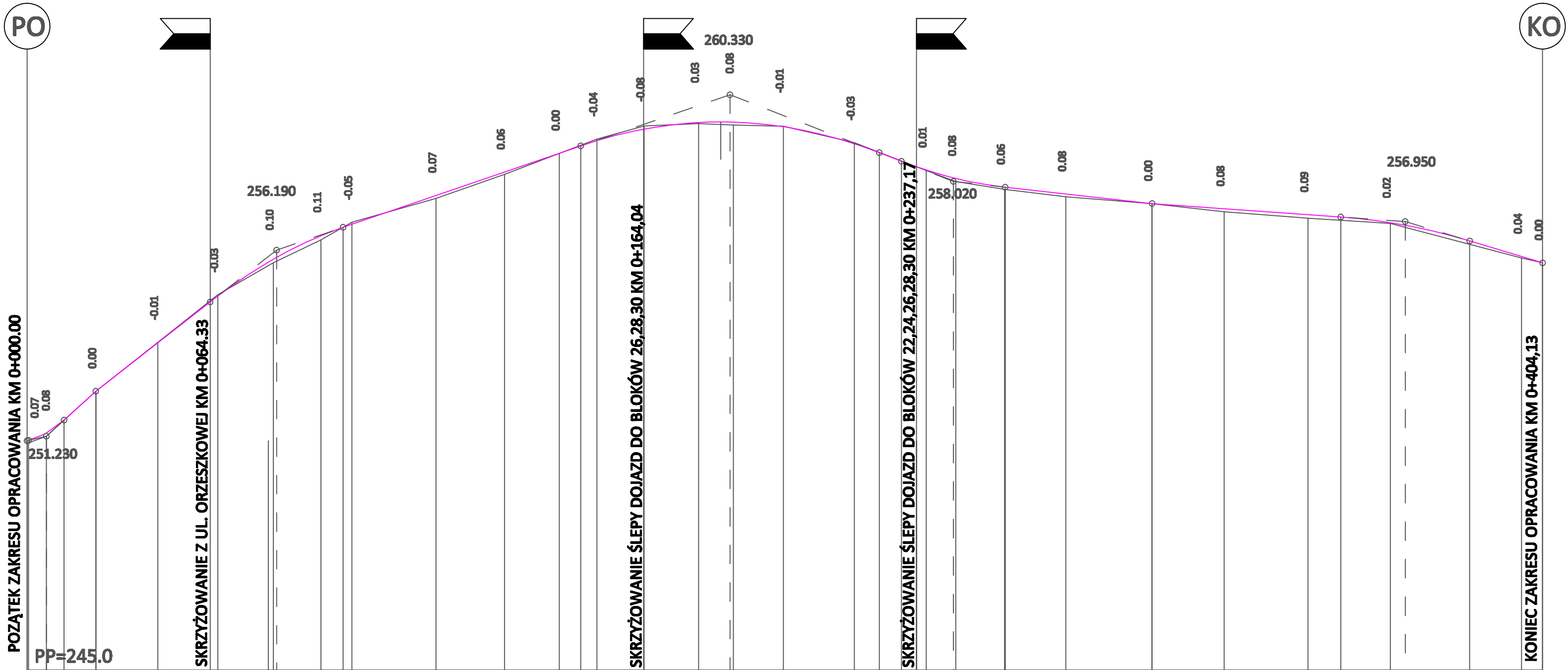
- NAWIERZCHNIA JEZDNI
- MIEJSCA PARKINGOWE
- ZIELEŃ
- ŚMIEŃNIKI
- GRANICA PASA DROGOWEGO

IŁOŚĆ MIEJSC PARKINGOWYCH 45

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE		BRONISŁAW WALLUGA		ul. Młodziejowska 19/19		41-712 Rudzie Śląskie		tel./fax 22 2 44 899		e-mail: walluga@wp.pl	
PROJEKTOWANIE		KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE		GMINA WODZISŁAW		ul. Sienkiewicza 4		44-200 Wodzisław			
INWESTYTOR		"Przebudowa ulicy Bolesława Prusa"		Tytuł rysunku		DROGOWA		PLAN SYTUACYJNY		NR ZJEDNAC.	
BRANŻA		DROGOWA		DATA		NR UPR.		POSIAD.		STADIUM	
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Bronisław Walluga		05.2018		487/04		—		ZOBACZENIE	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Agnieszka GAWLIJEK		05.2018		—		—		ROBOT	
										SKALA	
										1:500	
										NR RYSUNKU	
										2	



	PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BROSIŃSKA ULICA 51A ul. Młodziejewskiej 18/16 41-712 Ruda Śląska tel./fax: (032) 2 444 000 e-mail: inwi@wp.pl			
	PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE INWESTOR: GMINA WODZISŁAW ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław			
INWESTYCJA: "Przebudowa ulicy Bolesława Prusa"				
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bronisław WALIŃKA	DATY: 08.2018	NR UKŁADU: 457/84	POPISEK: 	NR ZŁĘCZENIA:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Agnieszka GAWULCZEK	DATY: 08.2018	NR UKŁADU: —	POPISEK: 	STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT
				SKALA: 1:50, 1:2
				NR RYSUNKU: 4



- LEGENDA
- PO POCZĄTEK OPRACOWANIA
 - KO KONIEC OPRACOWANIA
 - SKRZYŻOWANIE LEWOSTRONNE
 - SKRZYŻOWANIE PRAWOSTRONNE

Profil podłużny ul. Bolesława Prusa oraz ul. Elizy orzeszkowej

RZEDNE NIWELETY	251.110 251.120 251.310 251.660 252.430 253.722 254.807 254.965 255.948 255.996 256.573 256.797 256.877 257.645 258.272 258.772 258.967 259.107 259.415 259.590 259.606 259.603 259.601 259.478 259.024 258.786 258.556 258.322 258.115 258.100 257.867 257.866 257.686 257.430 257.293 257.134 257.072 256.920 256.851 256.434 256.019 255.850																																																																																																																								
ELEMENTY NIWELETY	I=3.92% L=9.46 I=7.3% L=8.47 I=7.801% L=30.48 T=17.72 R=810 B=0.19 I=3.424% L=63.38 T=39.80 R=1090 B=0.73 I=3.8% L=5.93 T=13.83 R=1000 B=0.10 I=1.113% L=50.31 I=0.711% T=17.16 R=1500 B=0.10 L=19.44 I=3.003% L=8.47																																																																																																																								
RZEDNE TERENU	251.04 251.23 252.43 253.73 255.00 255.85 256.46 256.93 257.57 258.21 258.77 259.15 259.50 259.56 259.52 259.49 259.05 258.31 258.02 257.81 257.61 257.43 257.21 257.04 256.90 256.43 255.98 255.85																																																																																																																								
PODZIAŁ OPRACOWANIA	Profil podłużny ul. Bolesława Prusa															Profil podłużny ul. Elizy Orzeszkowej																																																																																																									
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 5.14 9.87 18.34 34.90 48.82 50.88 65.70 66.54 78.37 84.26 86.60 9.04 27.35 41.95 47.64 51.98 64.54 79.10 84.97 87.44 88.34 1.66 20.60 27.24 33.17 39.76 47.00 47.64 60.70 60.83 77.00 0.00 19.20 41.59 50.31 63.50 67.50 84.69 98.50 4.13																																																																																																																								
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000																					0+100																														0+200																														0+300																														0+400									

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Modrzewskiej 10/15
41-712 Ruda Śląska
tel./fax (32) 2 444 666
e-mail: waluga@wp.pl

INWESTOR:
GMINA WODZISŁAW
ul. Bogumińska 4
44-300 Wodzisław

INWESTYCJA:
"Projekt remontu ulicy Elizy Orzeszkowej"
"Projekt przebudowy ulicy Bolesława Prusa"

BRANŻA:
MATERIAŁY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

TYTUŁ RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż.
Bronisław WALUGA

DATA:
06.2018

NR UPR.:
487/04

PODPIS:

NR ZLECENIA:

OPRACOWAŁ:
mgr inż.
Agnieszka GAWLICZEK

DATA:
06.2018

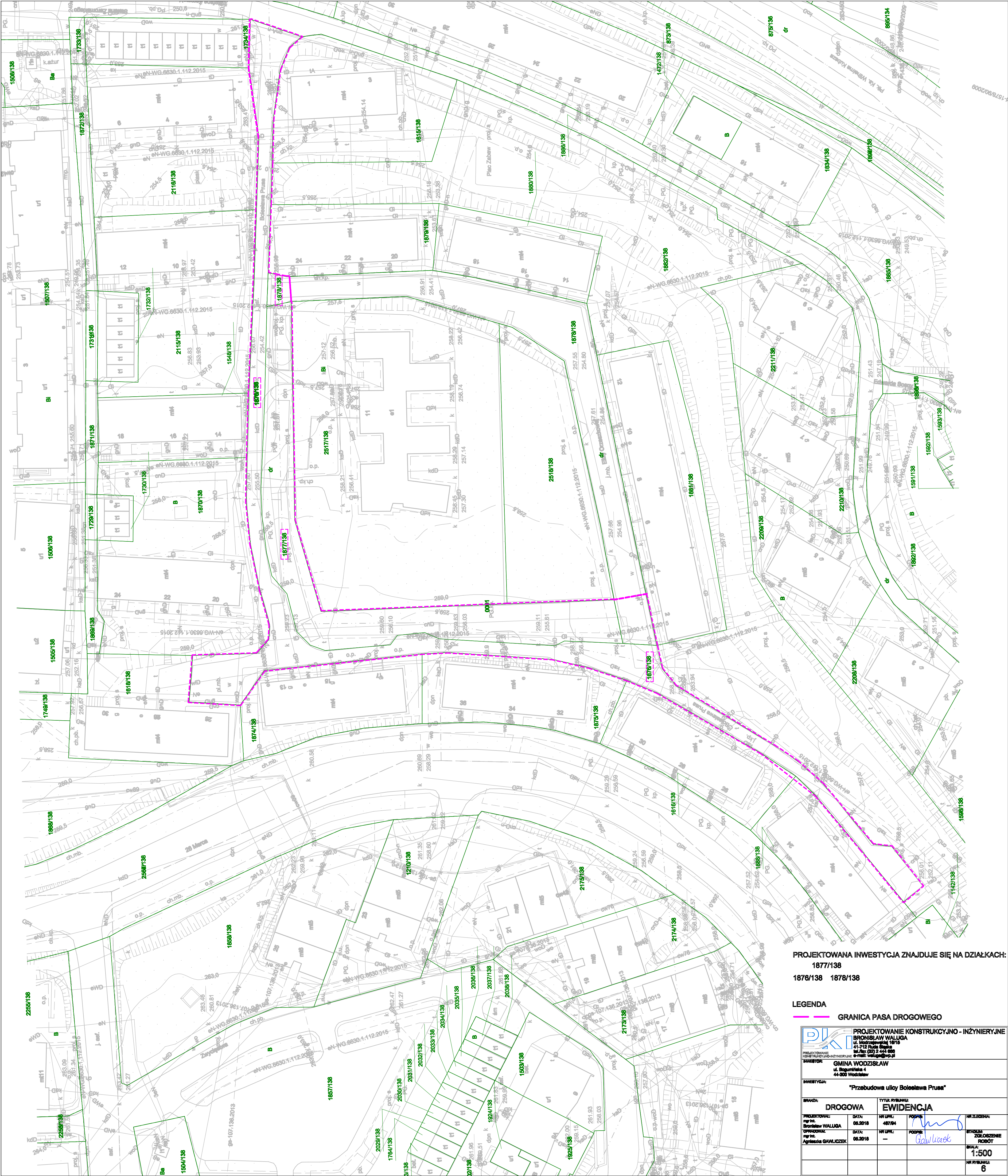
NR UPR.:

PODPIS:

STADIUM:
MATERIAŁY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

SKALA:
1:100/1000

NR RYSUNKU:
5



PROJEKTOWANA INWESTYCJA ZNAJDUJE SIĘ NA DZIAŁKACH:
1877/138
1876/138 1878/138

LEGENDA
— GRANICA PASA DROGOWEGO

PK PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALLUGA ul. Wolnościowa 17/18 41-712 Ruda Śląska tel. 71 724 11 11 e-mail: walluga@wp.pl			
INWESTOR: GMINA WODZIŚLAW ul. Sienkiewicza 4 44-200 Wodzisław			
INWESTYCJA: "Przebudowa ulicy Bolesława Prusa"			
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: EWIDENCJA	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bronisław WALLUGA	DATA: 06.2016	NR UPŁ.: 487/04	POSIĘG: <i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ: mgr inż. Agnieszka GAWLIŃCZAK	DATA: 06.2016	NR UPŁ.: —	POSIĘG: <i>[Signature]</i>
NR ZESTAWKI: —			WYKONANIE: ZOBOWIĄZANIE ROBOT
SKALA: 1:500			NR RYSUNKU: 6