

ZDM-IZ/14/19

Wodzisław Śląski 03.09.2019 r.

12
03.09.19
[Signature]

PYTANIA I ODPOWIEDZI

do postępowania pn.: „Zmiana konstrukcji nawierzchni ulicy Edwarda Sosny w Wodzisławiu Śląskim, Zmiana konstrukcji nawierzchni ulicy Bolesława Prusa w Wodzisławiu Śląskim, Zmiana konstrukcji nawierzchni ulicy Elizy Orzeszkowej w Wodzisławiu Śląskim”

Prowadząc postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zmiana konstrukcji nawierzchni ulicy Edwarda Sosny w Wodzisławiu Śląskim, Zmiana konstrukcji nawierzchni ulicy Bolesława Prusa w Wodzisławiu Śląskim, Zmiana konstrukcji nawierzchni ulicy Elizy Orzeszkowej w Wodzisławiu Śląskim” działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania z dnia 23.08.2019 r., oraz 02.09.2019 r.

Pytanie 1:

Proszę o zamieszczenie dokumentacji projektowej bądź przedstawienia założeń, które posłużyły do przygotowania przedmiarów. Jednocześnie, wnosimy o udzielenie szczegółowych informacji dotyczących infrastruktury technicznej oraz udostępnienie uzgodnień z właścicielami sieci i budynków.

Odpowiedź:

Wnioskowane dokumentacje zostały umieszczone na stronie BIP ZDM. Termin składania ofert został przedłużony do dnia 10.09.2019 r. do godziny 10:00.

Pytanie 2:

Na zadanie Część II Zmiana konstrukcji nawierzchni ulicy Bolesława Prusa w Wodzisławiu Śląskim

W punkcie 37. Podbudowa z kruszywa łamanego grubość po zagęszczeniu 15 cm.

jest zapis

jezdni 1529,47 m² gr. 20 cm

miejsca parkingowe 892,12 m² gr. 15 cm

W punkcie 38. Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa – dolna – za każdy dalszy 1 cm

Grubości po zagęszczeniu – jezdni

2424,590 m²

Jaka ma być grubość jezdni i miejsc parkingowych bo zgodnie z obecnym przedmiarem całość podbudowy pogrubiona ma być do 16 cm.

W przedmiarze załączonym do dokumentacji przetargowej

Na zadanie Część III Zmiana konstrukcji nawierzchni ulicy Elizy Orzeszkowej w Wodzisławiu Śląskim

W punkcie 31. Podbudowa z kruszywa łamanego grubość po zagęszczeniu 15 cm.

jest zapis

jezdni 573,83 m² gr. 20 cm

miejsca parkingowe 194,36 m² gr. 15 cm

W punkcie 32. Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa – dolna – za każdy dalszy 1 cm

Grubości po zagęszczeniu – jezdnia

573,830 m²

Jaka ma być grubość jezdni bo zgodnie z obecnym przedmiarem podbudowa pogrubiona ma być do 16 cm.

Według załączonej dokumentacji projektowej (przekroje konstrukcyjne)

Podbudowa z kruszywa łamanego pod jezdnię (573,83 m²) ma mieć grubość 20cm

Jakie grubości warstw podbudowy z kruszywa łamanego należy uwzględnić do wyceny w przetargu?

Odpowiedź:

W przedmiarze Bolesława Prusa:

poz. 31 – **Jest:** Krotność = 3, **Powinno być:** Krotność = 1

poz. 38 – **jest** 2424.59, **powinno być** 1529.47 Krotność 5

poz. 41 – **Należy usunąć zapis** „Przyjęto 5 punktów”

W przedmiarze Elizy Orzeszkowej:

poz. 25 – **Jest:** Krotność = 3, **Powinno być:** Krotność = 1

poz. 32 – **Należy dodać** Krotność = 5

poz. 35 - **Należy usunąć zapis** „Przyjęto 5 punktów”

podbudowa z kruszywa łamanego pod jezdnię gr. 20 cm

podbudowa z kruszywa łamanego pod miejsca postojowe gr. 15 cm

Zamawiający zamieszcza zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy pzp treść zapytań oraz odpowiedzi na stronie internetowej, na której udostępnione jest SIWZ.

Dyrektor

mgr Janusz Lipiński