

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Budowlany

„Plan Rozwoju Sieci Dróg – remont ulicy Bolesława Krupińskiego w Wodzisławiu Śląskim”

Inwestor: Miasto Wodzisław Śląski

44-300 Wodzisław Śląski

Ul. Bogumińska 4

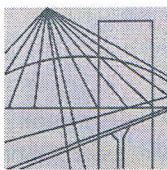
Adres inwestycji: Wodzisław Śląski, ul. Bolesława Krupińskiego

Działka Nr 2154/148, 2068/232, 2029/232, 2155/148, 1567/215, 1578/125, 1688/216, 1432/217, 1430/217, 1433/217, 1434/216, 2209/182, 1610/148, 3833/181, 3835/181, 2632/150, 1612/148, 2634/150, 1542/144, 3841/149, 3814/173.

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Upr. Nr 243/DOŚ/07 – specjalność drogowa



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-64/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Andrzej Grzegorz Kałużny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1973 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 243/DOŚ/07

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Andrzej Grzegorz Kałużny posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Grzegorz Kałużny
Ul. Pawia 26/7
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-647-VC8-J4I *

Pan Andrzej Kałużny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0381/04

adres zamieszkania ul. Pawia 26/7, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-06 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lubin, dnia, 31.10. 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U z 2016 roku, poz. 290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że Projekt Budowlany pn.:

„Remont ul. Bolesława Krupińskiego w Wodzisławiu Śląskim”

zlokalizowany na Działkach Nr 2154/148, 2068/232, 2029/232, 2155/148, 1567/215, 1578/125, 1688/216, 1432/217, 1430/217, 1433/217, 1434/216, 2209/182, 1610/148, 3833/181, 3835/181, 2632/150, 1612/148, 2634/150, 1542/144, 3841/149, 3814/173.

Sporządzony dla:

Miasto Wodzisław Śląski
44-300 Wodzisław Śląski, ul. Bogumińska 4
nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

Zawartość opracowania

I. Opis techniczny

1. Informacje ogólne

- a. Podstawa opracowania.
- b. Inwestor.
- c. Wykonawca.
- d. Przedmiot opracowania

2. Materiały wyjściowe.

3. Cel opracowania.

4. Zakres opracowania.

- a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.
- b. Rozwiązania projektowe.
- c. Urządzenia obce.
- d. Uwarunkowania środowiskowe

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

III. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
- 2. Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
- 3. Przekrój normalny Skala 1 : 25

I. Opis techniczny.

1. Informacje ogólne.

a. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest realizacja zadania pn.: „Plan Rozwoju Sieci Dróg – remont ulicy Bolesława Krupińskiego w Wodzisławiu Śląskim”

Opracowanie powstało na podstawie umowy o dzieło Nr AIDM-II.7011.19.2017/K z dnia 25 stycznia 2018.

b. Inwestor.

Miasto Wodzisław Śląski, 44-300 Wodzisław Śląski, ul. Bogumińska 4

c. Wykonawca.

Andrzej Kałużny z siedzibą: 59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

d. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Bolesława Krupińskiego, na długości 473,23 m.

2. Materiały wyjściowe.

- mapa do celów projektowych skala 1:500,
- pomiary w terenie,
- rozpoznanie terenowe,
- ustalenie z Inwestorem,
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa warunków dojazdu mieszkańców do posesji znajdujących się wzdłuż przebudowywanej ulicy.

4. Zakres opracowania.

a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

Droga, będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na terenie miasta Wodzisław Śląski. Jest to ulica Bolesława Krupińskiego, zajmuje Działki Nr 2154/148, 2068/232, 2029/232, 2155/148, 1567/215, 1578/125, 1688/216, 1432/217, 1430/217, 1433/217, 1434/216, 2209/182, 1610/148, 3833/181, 3835/181, 2632/150, 1612/148, 2634/150, 1542/144, 3841/149, 3814/173.

Istniejąca ulica na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 4,0 m. Jezdnia o przekroju drogowym, częściowo w krawężnikach betonowych obniżonych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe, posiada liczne koleiny oraz przełomy. Zjazdy do posesji umocnione kruszywem.

b. Rozwiązania projektowe.

- Założenia ogólne.

Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca wytyczy granice pasa drogowego. Projektowana droga mieści się w pasie drogowym Działek Nr 2154/148, 2068/232, 2029/232, 2155/148, 1567/215, 1578/125, 1688/216, 1432/217, 1430/217, 1433/217, 1434/216, 2209/182, 1610/148, 3833/181, 3835/181, 2632/150, 1612/148, 2634/150, 1542/144, 3841/149, 3814/173.

Szerokość nawierzchni jezdni – 4,0 m,

Pobocza utwardzone obustronne – szerokość zmienna max. 0,75 m.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – daszkowy 2%

Spadek poprzeczny poboczy – 8,00 %

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 473,23 m.

Remontowaną jezdnię, ze względu na szerokość działki, istniejącą zabudowę oraz ustalenie z Inwestorem, przyjęto jako jedną jezdnię o szerokości 4,0 m., przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach. Założono spadek poprzeczny 2 %.

Przyjęto zgodnie z wytycznymi Zamawiającego remontowaną konstrukcję nawierzchni drogi typu KR2, zgodnie z Typowym Katalogiem nawierzchni podatnych i półsztywnych (tablica 9.2. Typ A2):

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- koryto na głębokość 45 cm,
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem o klasie C 3/4 – 15 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 – 22 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 8 cm.,
- warstwa ścierna AC 11 S – gr. 4 cm.

Należy wykonać skropienie międzywarstwowe po warstwie wiążącej.

Na całej długości drogi należy wykonać obustronne obramowanie z krawężnika betonowego 15x30 cm. ułożonego na ławie betonowej z

oporem z betonu C15/20. Krawężnik należy ułożyć „plecami” do nawierzchni bitumicznej. Krawężnik powinien być ułożony poniżej masy bitumicznej.

Niweletę pozostaje bez zmian. Na początku i na końcu odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 10 m. Istniejącą nawierzchnię przed ułożeniem projektowanych warstw konstrukcyjnych należy dociąć piłą. Włączenie drogi gminnej do ulicy Kokoszyckiej zostanie wykonane według oddzielnego opracowania

Pobocza ze względu na rozmiary działki i istniejącą zabudowę należy wykonać o zmiennej szerokości. Maksymalna szerokość pobocza w miejscach, gdzie pozwalana to ukształtowanie działki wynosi 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy 8%. Nawierzchnia poboczy zostanie wykonana o gr. 15 cm. z destruktu pochodzącego z frezowanej istniejącej nawierzchni.

Szerokość dojazdów do posesji wynosi 3,5 m. Dojazdy wykonujemy do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej jeżeli brama wjazdowa znajduje się na działce drogowej. Dojazdy do posesji wykonujemy o nawierzchni bitumicznej. Konstrukcja zjazdu taka sama jak konstrukcja drogi.

Wszystkie włazy, skrzynki zaworowe oraz wpusty uliczne należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

Istniejący przepust pod remontowaną drogą, zlokalizowany w km 0+390 nie podlega przebudowie. Przepust pozostaje bez zmian.

Oznakowanie pionowe docelowe.

Oznakowanie pionowe docelowe na remontowanej drodze zgodnie z „Projektem Docelowej Organizacji Ruchu”.

c. Urządzenia obce.

Zakres prowadzonych prac nie koliduje z istniejącą infrastrukturą nad i pod ziemią.

W pasie drogowym znajdują się:

- Doziemna sieć energetyczna.
- Doziemna sieć teletechniczna.
- Istniejąca sieć wodociągowa.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powiadomi właścicieli sieci i urządzeń.

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

d. Uwarunkowania środowiskowe.

Zgodnie z art. 71 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz §3 ust 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- roboty geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty przy wykonywaniu konstrukcji drogi,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem.

- wytyczenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót związanych z konstrukcją drogi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie pasa drogowego istnieją drogi twarde o nawierzchni gruntowej. Do pasa drogowego przylegają tereny z obiektami kubaturowymi o charakterze mieszkalnym.

3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowanie materiałów budowlanych w obrębie placu budowy.

Przy urządzaniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość ich wywrócenia się lub osunięcia,
- między stosami lub elementami należy zostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m.,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie sztuczne.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

| L. p. | Rodzaj robót | Rodzaj zagrożenia | Miejsce występowania | Czas występowania |
|--------------|-------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------|
| 1. | Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze | Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem | Cały obszar budowy | Początkowy okres budowy |
| 2. | Roboty montażowe | Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem | Cały obszar budowy | Do końca budowy |
| 3. | Roboty wykończeniowe i porządkowe | Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem | Cały obszar budowy | Końcowy okres budowy |

W trakcie realizacji robót należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyścić ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,
- przestrzegać wyposażenia pracowników o odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, ubranie robocze, obuwie, kask, rękawice, kamizelka,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników posiadających odpowiednie badania i kwalifikacje,
- niedozwolone są roboty montażowe i dźwigowe przy prędkości wiatru powyżej 15 m/s.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

W trakcie trwania robót należy prowadzić systematyczne szkolenia pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy pracujący na terenie budowy powinni być przed przystąpieniem do pracy, przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnym warunkami panującymi na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku,
- pracownicy powinni być zaopatrzeni o odzież ochronna i robocza oraz sprzęt ochrony osobistej,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- na terenie budowy powinien zawsze występować nadzór ze strony Wykonawcy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę.

- - kontrola używanych narzędzi i maszyn – zgodnie z DTR,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym,

- wskazanie dróg dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich czystości i przejezdności,
- ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi,
- budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwaną przez osoby przeszkolone w tym zakresie,
- stosować narzędzi, sprzęt i materiały ze znakiem „B”,
- zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń socjalnych.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2. Plan sytuacyjny.

3. Przekroje normalne skala 1:25

- Rysunek nr 3. Przekrój normalny.