


NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<i>„Projekt remontu ulicy Ignacego Daszyńskiego”</i>			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	<b>GMINA WODZISŁAW</b> <b>Ul. Bogumińska 4</b> <b>44-300 Wodzisław</b>			
RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA)</b>			
INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna: 241504 Obręb: 0001 Wodzisław Numery działek: 3269/44, 1662/139. 1838/138, 1311/42, 1663/139, 3142/42			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGU	Kategoria XXV, XXVI			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 „PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” Bronisław Waluga ul. Modrzejeskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Bronisław WALUGA	487/94	06.2018	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GAWLICZEK	-	06.2018	
NR KATALOGU: KT1/2018		DATA OPRACOWANIA: 06.2018		

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### ***CZĘŚĆ OPISOWA:***

1. Uprawnienia i izba – projektant – sprawdzający
2. Opis techniczny

### ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA:***

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny  | w skali 1: 10 000  |
| 2. Plan sytuacyjny    | w skali 1:500      |
| 3. Przekroje normalne | w skali 1:50 1:20  |
| 4. Ewidencja          | w skali 1:500      |
| 5. Plan warstwicowy   | w skali 1:500      |
| 6. Profil podłużny    | w skali 1:100/1000 |

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W Katowicach  
Wydział Techniczny i Kształtowania Przestrzeni  
ul. Dąbrowska 25  
40-001 Katowice  
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7 .....  
i § 13 ust. 1 pkt 3, lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W.A.L.U.G.A.  
magister inżynier budownictwa .....  
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie. §1 .....  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji ..... projektanta.

.....  
w specjalności ..... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg .....  
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W.A.L.U.G.A. jest upoważniony do :  
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.

z up. WOJEWODY  
mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
Dyrektor Wydziału Technicznego i Kształtowania Przestrzeni  
i Kształtowania Przestrzeni

URZĄD WOJEWÓDZKI  
KATOWICE



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-5W8-YQR-DKX \*

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01

adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **OPIS TECHNICZNY**

## **Projekt remontu ulicy Ignacego Daszyńskiego**

### *SPIS TREŚCI:*

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji
4. Projektowana konstrukcja nawierzchni
5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Uwagi końcowe

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny  | skala 1:10 000   |
| 2. Plan sytuacyjny    | skala 1:500      |
| 3. Przekroje normalne | skala 1:50, 1:20 |
| 4. Ewidencja          | skala 1:500      |
| 5. Plan warstwowy     | skala 1:500      |
| 6. Profil podłużny    | skala 1:100/1000 |

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiot opracowania obejmuje wymianę nawierzchni jezdni ul. Daszyńskiego wraz z przebudową miejsc parkingowych, chodnika oraz pobocza umocnionego z uwzględnieniem znowelizowanych przepisów prawa budowlanego. Całość prac związanych z remontem nawierzchni, przebudowy parkingu, chodnika i pobocza mieści się w ramach działek 3269/44, 1662/139, 1838/138, 1311/42, 1663/139, 3142/42, obręb Wodzisław

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.
- Dz.U.2015.0.1422 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego w Wodzisławiu - wg zamówienia WG.6642.1.293.2018
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z inwestorem

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1 Trasa w planie.**

Początek zakresu robót zlokalizowany jest na ul. Daszyńskiego przy numerze 24, przebiega przez skrzyżowanie z ul. Tysiąclecia i kończy się na skrzyżowaniu z ul. 26 Marca. Wzdłuż remontowanej drogi ul. Daszyńskiego na przedmiotowym odcinku znajduje się parking oraz chodniki.

Ulica posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,00 m do 6,00 m w krawężnikach betonowych 15x30.

Uzbrojenie podziemne drogi:

- napowietrza linia oświetlenia ulicznego ujawniona na mapie ; w terenie zaś została po wybudowaniu linii kablowej zdemonstrowana
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna - deszczowa i sanitarna

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

## **2.2. Przekrój poprzeczny**

Przedmiotowa ul. Daszyńskiego od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Tysiąclecia posiada jezdnię o szerokości od 3,50 m do 5,00 m z nawierzchnią z trylinki oraz częściowo nawierzchnią bitumiczną pod którą znajduje się warstwa z trylinki. Na tym samym odcinku znajduje się chodnik z płyt betonowych oraz parking z nawierzchni umocnionej tłuczniem. Przekrój poprzeczny ulicy jest daszkowy miejscami jednostronny i częściowo zdeformowany. Krawężniki obramowania jezdni betonowe 15 cm x 30 cm o zmiennym świetle od 6cm -15cm.

Przedmiotowa ul. Daszyńskiego od skrzyżowania z ul. Tysiąclecia do końca opracowania posiada jezdnię o szerokości od 4,00 m do 5,00 m z nawierzchni bitumicznej. Na tym samym odcinku znajduje się chodnik częściowo z nawierzchni z kostki betonowej brukowej, a w większej części z nawierzchni bitumicznej. Przekrój poprzeczny ulicy jest daszkowy miejscami jednostronny i częściowo zdeformowany. Krawężniki obramowania jezdni betonowe 15 cm x 30 cm o zmiennym świetle od 6cm -15cm. Krawężnik w miejscu parkingu najazdowy.

## **2.3. Sprawy prawne**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: 3269/44, 1662/139, 1838/138, 1311/42, 1663/139, 3142/42, które znajdują się we władaniu inwestora t.j. Gminy Wodzisław Śląski i stanowią użytek drogowy. Ul. Daszyńskiego na przedmiotowym odcinku stanowi ciąg drogi publicznej gminnej klasy D.

Zgodnie z §19 p.4 Dz.U.2015.0.1422 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; zachowanie odległości od: placu zabaw dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży, okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku opieki zdrowotnej, w budynku oświaty i wychowania, w budynku mieszkalnym, w budynku zamieszkania zbiorowego, nie jest wymagane przy sytuowaniu parkingów między liniami rozgraniczającymi ulicę.

W przypadku ul. Daszyńskiego linię rozgraniczającą istniejący pas drogowy stanowi granice działek 3269/44, 1662/139, 1838/138, 1311/42, 1663/139, 3142/139 o użytku drogowy (zgodnie z Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.)

### **3. Projektowane zagospodarowanie ternu inwestycji.**

W planie sytuacyjnym zachowano zewnętrzne krawędzie jezdni zachowując jej szerokość od 3,50 m do 5,00 m. Zachowano również szerokości istniejących chodników.

Dodatkowo zaprojektowano przed skrzyżowaniem z ul. Tysiąclecia parking liczący 3 miejsca parkingowe.

W związku z remontem drogi ul. Daszyńskiego nie zachodzi konieczność wycinki istniejącego drzewostanu.

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- wykonanie sfrezowania istniejącej nawierzchni jezdni i chodników
- wykonanie rozbiórki krawężników i obrzeży
- wykonanie rozbiórki nawierzchni z trylinki i płytek betonowych
- wykonanie warstw wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni na istniejącej podbudowie
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej dla miejsc postojowych oraz chodników
- ustawienie krawężnika przyjezdniowego,
- ustawienie obrzeży
- wykonanie poboczy umocnionych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

### **4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

##### 4-10 cm frezowanie istniejących warstw bitumicznych

4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

razem : 9 cm

#### **Pełna konstrukcja nawierzchni jezdni**

##### 4-10 cm frezowanie istniejących warstw bitumicznych

4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

razem : 44 cm

### **Konstrukcja nawierzchni pobocza umocnionego lub chodnika**

8 cm kostka betonowa szara

3 cm podsypka cementowo - piaskowa

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

razem ; 41 cm

### **Konstrukcja miejsc parkingowych**

8 cm kostka betonowa czerwona

3 cm podsypka cementowo - piaskowa

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

razem ; 41 cm

Na długości jezdni należy ustawić krawężnik betonowy 15x30x100 oddzielający jezdnię od chodników oraz obrzeże betonowe ograniczające chodnik. Na łączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią parkingu należy ustawić krawężnik najazdowy 15x22x100cm.

### **Elementy odwodnienia**

Nie przewiduje się zmiany sposobu istniejącego odwodnienia .Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych, które wymagają regulacji pionowej z wymianą armatury . Regulacji pionowej wymagają wszystkie włazy kanałowe , zawory i zasuwki zlokalizowane w jezdni.

### **5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

**7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego.

Zgodnie z rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych .

**8. Uwagi końcowe.**

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Prace drogowe wykonywane będą do głębokości 44 cm . Przy normowym ułożeniu sieci podziemnych ( poniżej 0.7m ) nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojenie jednocześnie wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

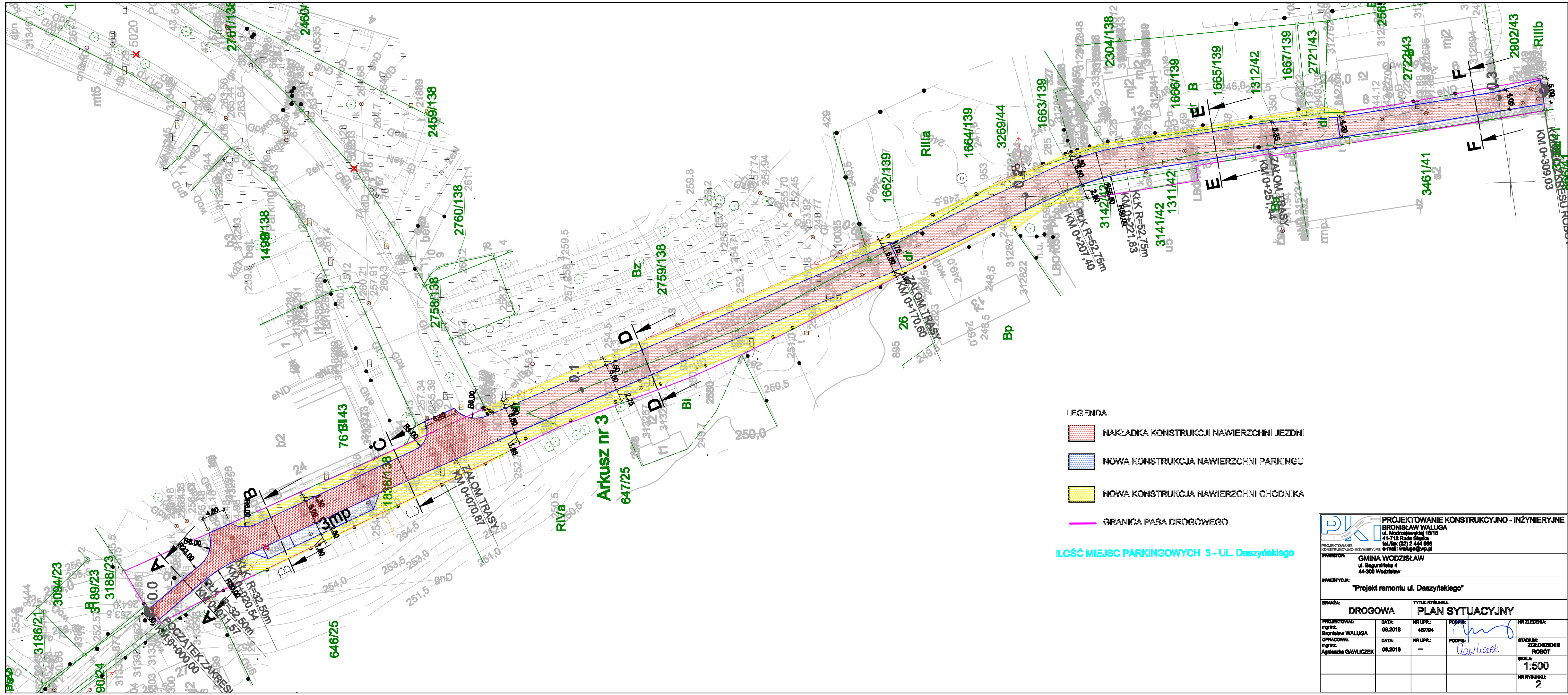
.....  
*Opracował, mgr inż. Bronisław Waluga*

# PLANOWANA INWESTYCJA

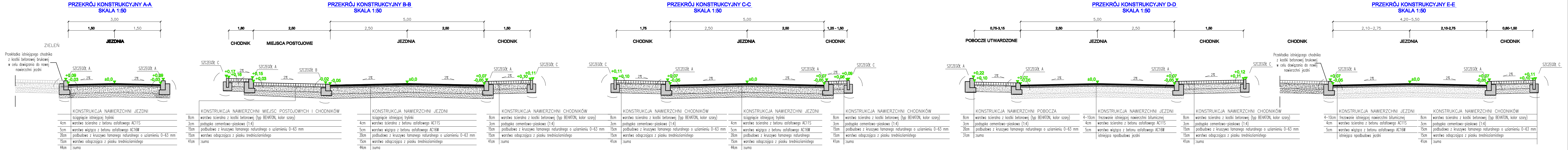


 <b>PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE</b> <b>BRONISŁAW WALUGA</b> ul. Modrzejewskiej 18/16 41-712 Ruda Śląska tel./fax (32) 2 444 888 e-mail: waluga@wp.pl		PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE		
		INWESTOR: <b>GMINA WODZISŁAW</b> ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław		
INWESTYCJA: <b>"Projekt remontu ul. Daszyńskiego"</b>				
BRANŻA: <b>DROGOWA</b>		TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. <b>BRONISŁAW WALUGA</b>	DATA: <b>06.2016</b>	NR UPR.: <b>487/94</b>	PODPIS: 	NR ZLECENIA:
OPRACOWAŁ: mgr inż. <b>AGNIESZKA GAWLICZEK</b>	DATA: <b>06.2016</b>	NR UPR.: <b>—</b>	PODPIS: 	STADIUM: <b>ZGŁOSZENIE ROBÓT</b>
				SKALA: <b>1:10 000</b>
				NR RYSUNKU: <b>1</b>

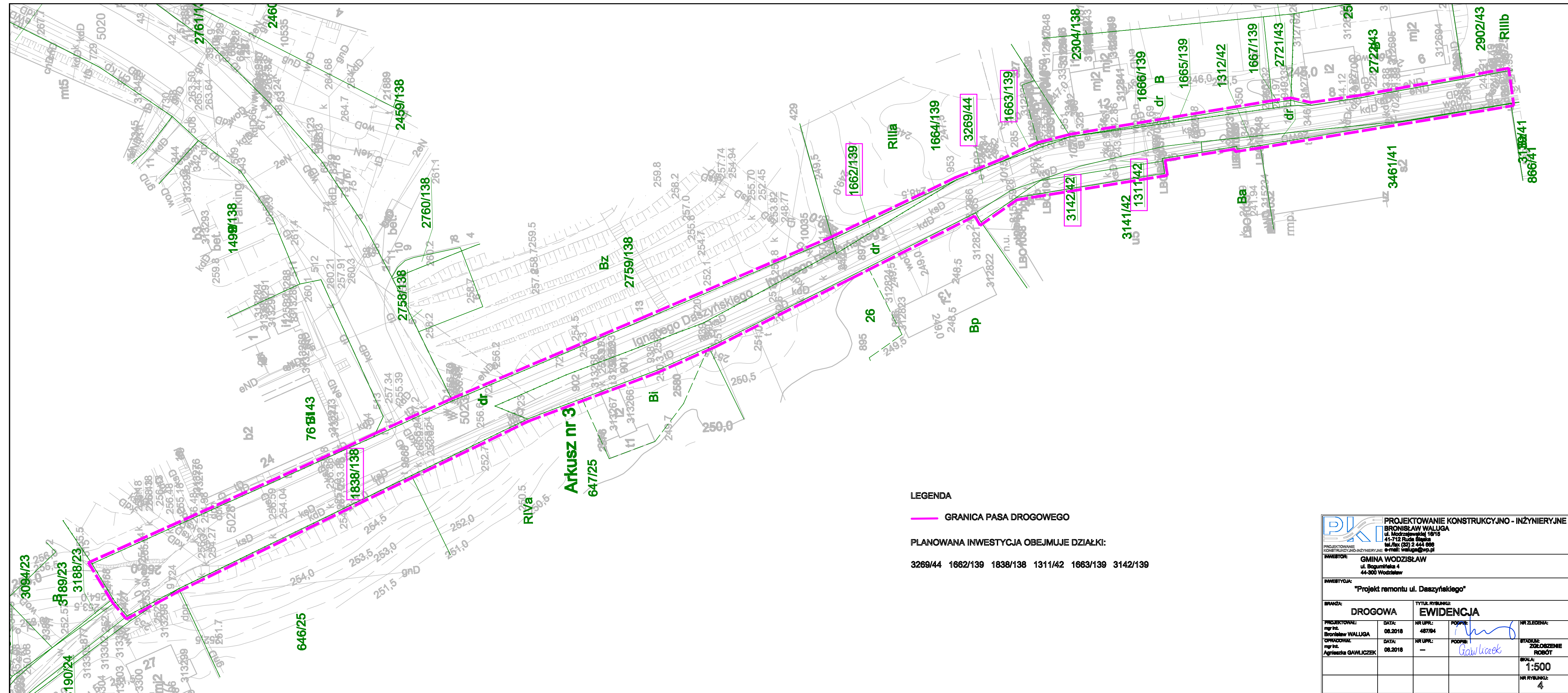




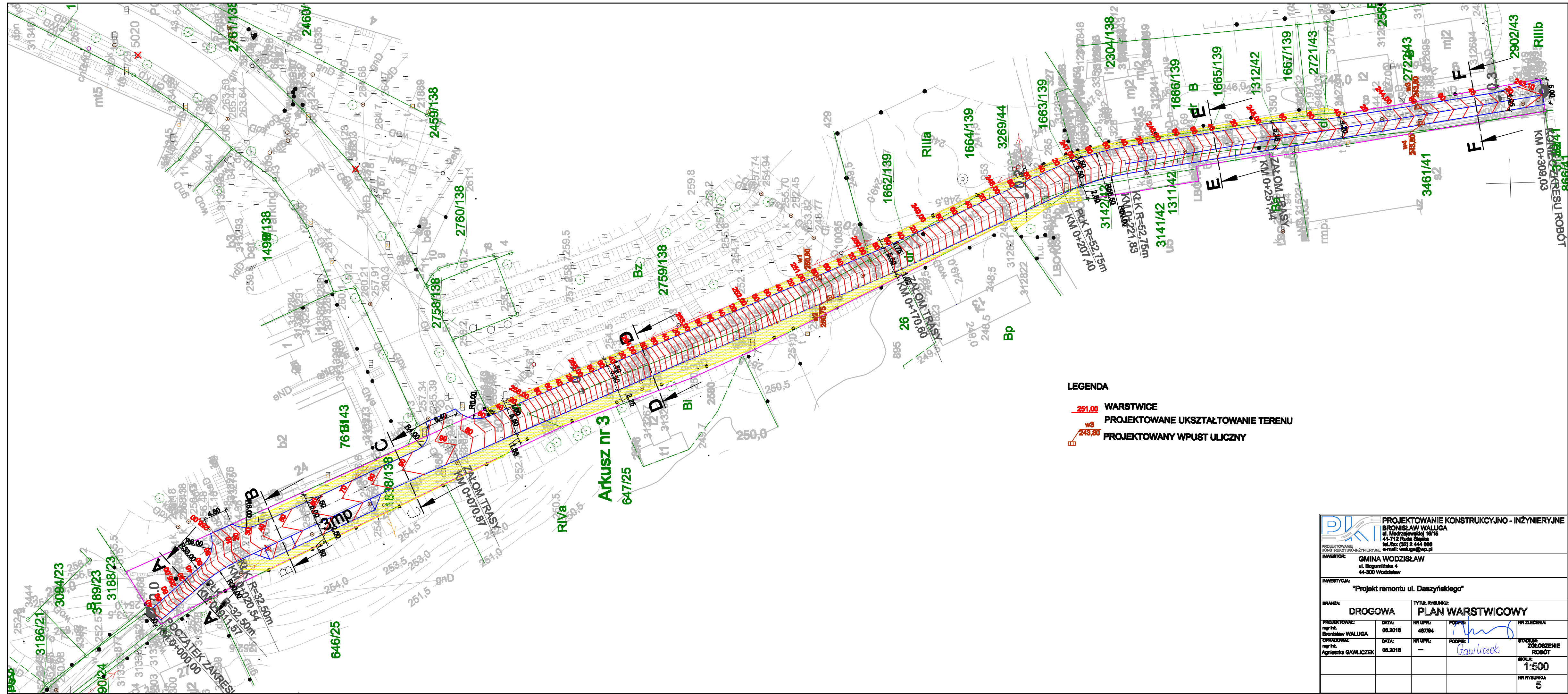


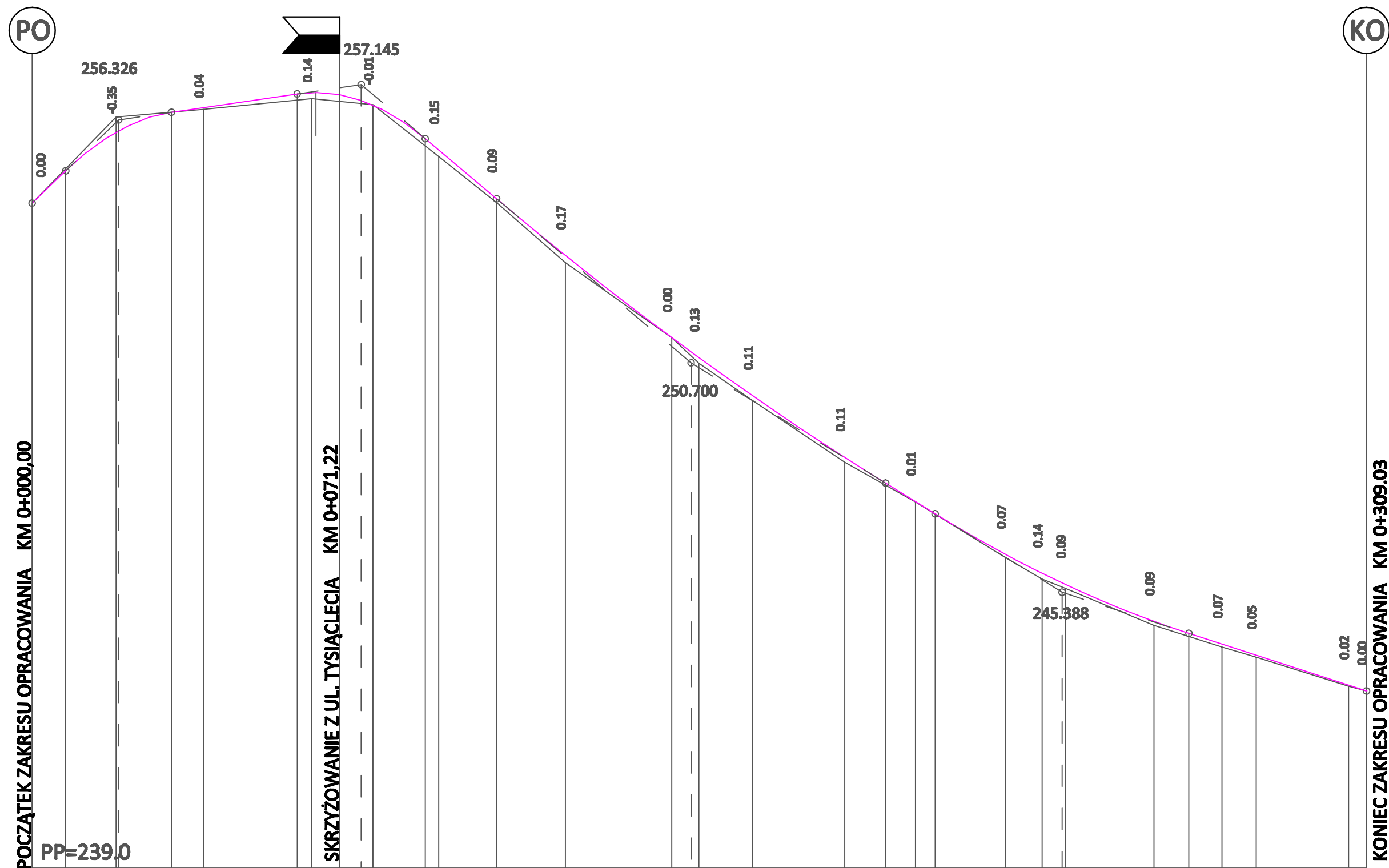












## LEGENDA

**PO** POCZĄTEK OPRACOWANIA

**KO KONIEC OPRACOWANIA**


**SKRZYŻOWANIE LEWOSTRONNE**

### Profil podłużny ulicy Ignacego Daszyńskiego

RZEDNE NIWELETY	0+00																				0+200																				0+400																			
ELEMENTY NIWELETY	-9.61% L=7.78 T=12.24 R=300 B=0.25																				+1.458% L=29.11 T=14.84 R=300 B=0.37																				-8.436% L=16.51 T=45.05 R=4000 B=0.25																			
RZEDNE TERENU	254.40																				256.39																				256.57																			
ELEMENTY TRASY W PLANIE																																																												
ODLEGLOSICI	0.00 7.78																				19.40 20.02																				32.26 39.70																			
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00																				0+100																				0+200																			

</