

ZP.51.12.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), art. 19 ust 1, 2 pkt 3, art. 21 ust. 1a, art. 39 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), a także upoważnienia nr 501/2016 z dnia 4 maja 2016 r. udzielonego przez Zarząd Powiatu Wodzisławskiego Panu Michałowi Stabla pracownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, po rozpatrzeniu pisma z dnia 18 kwietnia 2016 r. (doręzonego w dniu 20 kwietnia 2016 r.) i uzupełnionego w dniu 7 czerwca 2016 r.

Gminy Miasta Wodzisławia Śląskiego z siedzibą przy ul. Bogumińskiej 4, 44-300 Wodzisław Śląski

w imieniu której, na podstawie pełnomocnictwa nr OR-I.0052.4.2016 z dnia 14 stycznia 2016 r. występuje pełnomocnik:

Pan Janusz Franiczek działający w ramach firmy **Biuro Projektowo – Usługowe „ALDA” S.C. Hanna i Janusz Franiczek** z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim przy ul. Skrzyszowskiej 39C, 44-300 Wodzisław Śląski

zezwalam

na lokalizację inwestycji pn.: „Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem – zadanie 1a” (włączenie projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej oraz odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej), wg załączonej mapy i w odniesieniu do pasa drogowego drogi powiatowej nr 5019S ul. Skrzyszowskiej w Mszanie,

przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) przed wystąpieniem o uzgodnienie dokumentacji projektowej należy opracować i uzyskać zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w rejonie planowanej inwestycji. Stosowne zatwierdzenie wydaje organ zarządzający ruchem tj. Starosta Wodzisławski – Wydział Komunikacji i Transportu ul. Pszowska 92a, 44-300 Wodzisław Śląski, po wcześniejszym uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląskim,
- 2) wylot drogi gminnej należy zaprojektować w taki sposób, by wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu była kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 12,0 m,
- 3) włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej należy wykonać pod kątem zbliżonym do 90°,
- 4) w miejscu projektowanego skrzyżowania należy zaprojektować i wykonać odtworzenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej na całej jej szerokości. Nawierzchnię dróg w rejonie skrzyżowania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124), jak dla drogi o ruchu kategorii KR3,
- 5) projektowane chodniki należy dostosować do istniejących chodników przy drodze powiatowej,
- 6) strona zobowiązana jest do zawarcia z zarządcą drogi umowy na przyjęcie wód opadowych i roztopowych z terenu przedmiotowej inwestycji oraz do częściowej partycypacji w kosztach utrzymania sieci kanalizacyjnej oraz wylotu do odbiornika a także do ponoszenia stosownych opłat,
- 7) do kanalizacji deszczowej odprowadzać wyłącznie wody deszczowe i roztopowe,
- 8) czystość odprowadzanych wód powinna odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800ze zm.). W przypadku niespełnienia tego warunku należy zaprojektować i wykonać odpowiednie urządzenia oczyszczające (np. separator substancji ropopochodnych),
- 9) włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci należy wykonać poprzez studnię zlokalizowaną w pasie chodnika drogi powiatowej,

- 10) należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia oraz widoczności w rejonie skrzyżowania,
- 11) lokalizacja projektowanej inwestycji nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor,
- 12) prace wykonać w taki sposób, by nie pogorszyć stanu technicznego odwodnienia oraz nawierzchni jezdni drogi powiatowej,
- 13) w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po wcześniejszych ustaleniach branżowych z właścicielami tych urządzeń,
- 14) koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac,
- 15) za uszkodzenia pasa drogowego, które mogą być następstwem wykonywanych prac odpowiada inwestor, na którym spoczywa obowiązek naprawy lub pokrycia kosztów związanych z usunięciem szkody,
- 16) miejsce wykonywania prac prawidłowo zabezpieczyć w celu ochrony wszystkich użytkowników drogi,
- 17) po wykonaniu robót teren uporządkować.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Uzasadnienie:

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 §4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Strona przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązana do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Strona zobowiązana jest także do uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji projektowej niniejszej inwestycji.

Na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, inwestor powinien wystąpić do tutejszego zarządu o sporządzenie umowy użyczenia pasa drogowego drogi powiatowej umożliwiającej wykonanie przedmiotowej inwestycji.

Jeżeli roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym będą ingerowały w ruch pieszych lub pojazdów do ww. umowy należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót.

Ze względu na istniejące uzbrojenie terenu prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

Z upoważnienia
ZARZĄDU POWIATU

inż. Michał Stabla
p.o. Zastępcy Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg

Załączniki :

- 1 egz. projektu zagospodarowania terenu

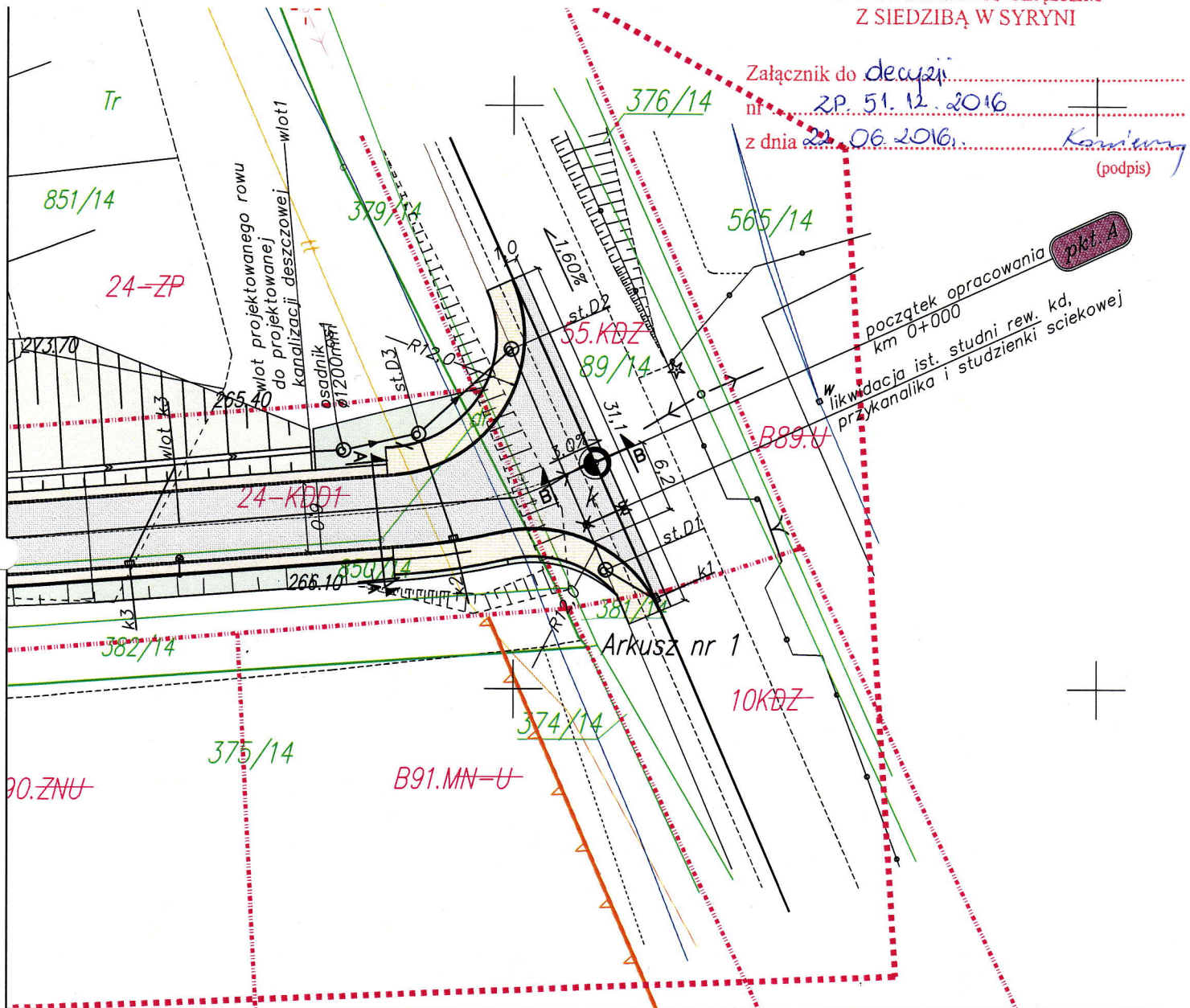
Otrzymują :

- Janusz Franiczek
Biuro Projektowo-Usługowe „ALDA” S.C.
ul. Skrzyszowska 39c
44-300 Wodzisław Śląski
- PZD a/a
ZP/1998/MK

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI

Załącznik do decyzji
nr 2P.51.12.2016
z dnia 22.06.2016.

Kamiński
(podpis)



Legenda

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m
- chodnik z brukowej kostki betonowej szer. 2,0m
- zjazd do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm typu behaton grafitowego
- zatoka autobusowa
- pobocze utwardzone warstwą tłucznia
- projektowany rów przydrożny

- krawężnik najazdowy o wymiarach 15 x 22 cm na zjazdach
- krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm

- projektowana sieć kanałizacji deszczowej:
 - studnia rewizyjna bet. \varnothing 1200 mm
 - studzienka ściekowa bet. \varnothing 500 mm z włazem jezdniowym
 - przykanalik z rur PCV \varnothing 160 mm
 - kolektor z rur PCV
- projekt. słup SAL-N1 h=8m + oprawa Teceo1
- projekt. linia kablowa YAKY 4x35mm²

<p>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek ALDA Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c</p>		
Obiekt:	"Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem"	
Inwestor:	Miasto Wodzisław Śląski	Rys.Nr
Branża:	DROGOWA	skala: 1:500
Rysunek:	projekt zagospodarowania terenu zadanie 1a	Data: 4.2016
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Podpis: