

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), art. 19 ust 1, 2 pkt 3, art. 21 ust. 1a, art. 39 ust 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), §140 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124), a także upoważnienia nr 347/2012 z dnia 15 lutego 2012 r. udzielonego przez Zarząd Powiatu Wodzisławskiego Panu Tomaszowi Wójcikowi Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni do wydawania decyzji administracyjnych oraz załatwiania spraw należących do zarządcy dróg, po rozpatrzeniu pisma z dnia 19 sierpnia 2015 r. (doręczonego w dniu 22 sierpnia 2016 r.)

Gminy Miasta Wodzisławia Śląskiego z siedzibą przy ul. Bogumińskiej 4, 44-300 Wodzisław Śląski

w imieniu której, na podstawie pełnomocnictwa nr OR-I.0052.4.2016 z dnia 14 stycznia 2016 r. występuje pełnomocnik:

Pan Janusz Franiczek działający w ramach firmy **Biuro Projektowo – Usługowe „ALDA” S.C. Hanna i Janusz Franiczek** z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim przy ul. Skrzyszowskiej 39C, 44-300 Wodzisław Śląski, na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych nr 5021S ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim, nr 5020S ul. Czarnieckiego w Wodzisławiu Śląskim oraz nr 5019S ul. Skrzyszowskiej w Mszanie sieci elektroenergetycznej i sieci teletechnicznej w ramach inwestycji pn.: „Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem”, wg załączonej mapy i w odniesieniu do pasa drogowego dróg powiatowych,

przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) wszystkie słupy elektroenergetyczne oraz teletechniczne zlokalizowane w rejonie prowadzonej inwestycji należy usytuować w poboczu, w odległości co najmniej 0,5 m za chodnikiem. Nie zezwala się na lokalizację projektowanych słupów w pasie jezdni, w pasie chodnika oraz w rejonie obiektu mostowego przy ul. Mszańskiej,
- 2) projektowane słupy elektroenergetyczne przy ul. Skrzyszowskiej w Mszanie należy usytuować w poboczu w odległości co najmniej 2,5 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej,
- 3) napowietrzne linie elektroenergetyczne oraz teletechniczne należy usytuować powyżej skrajni drogowej,
- 4) projektowane linie teletechniczne kablowe ziemne zlokalizowane wzdłuż drogi należy usytuować w odległości co najmniej 1,0 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej,
- 5) przejścia projektowaną siecią kablową pod jezdnią drogi powiatowej należy zaprojektować i wykonać metodą bezwykopową, w rurze ochronnej, na głębokości co najmniej 1,4 m poniżej docelowej niwelety jezdni (licząc od górnej krawędzi ścianki rury ochronnej),
- 6) przejścia projektowaną siecią kablową pod drogą powiatową należy wykonać prostopadłe do drogi (dopuszczalne odchylenie 10°),
- 7) komory przewiertowe należy wykonać poza pasem jezdni drogi powiatowej. Nie zezwala się na prowadzenie robót budowlanych wykonanych metodą wykopową w pasie jezdni drogi powiatowej,
- 8) projektowane sieci elektroenergetyczne oraz teletechniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej należy usytuować w odległości co najmniej 1,0 m od kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu pasa drogowego,
- 9) lokalizacja projektowanej inwestycji nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor,
- 10) w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po wcześniejszych ustaleniach branżowych z właścicielami tych urządzeń,

- 11) koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac,
- 12) za uszkodzenia pasa drogowego, które mogą być następstwem wykonywanych prac odpowiada inwestor, na którym spoczywa obowiązek naprawy lub pokrycia kosztów związanych z usunięciem szkody,
- 13) miejsce wykonywania prac prawidłowo zabezpieczyć w celu ochrony wszystkich użytkowników drogi,
- 14) po wykonaniu robót teren uporządkować.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Uzasadnienie:

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 §4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Strona przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązana do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

W przypadku wystąpienia o pozwolenie na budowę, strona zobowiązana jest także do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego urządzenia.

Na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, inwestor w formie odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z zarządzaniem drogami (art. 39 ust. 3a pkt. 3 ustawy o drogach publicznych).

Jeżeli roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym będą ingerowały w ruch pieszych lub pojazdów do ww. wniosku o zgodę na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Ze względu na istniejące uzbrojenie terenu prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

Z upoważnienia
ZARZĄDU POWIATU
mgr Tomasz Wójcik
**Dyrektor Powiatowego
Zarządu Dróg**

Otrzymują :

- Janusz Franciczek
Biuro Projektowo-Usługowe „ALDA” S.C.
ul. Skrzyszowska 39c
44-300 Wodzisław Śląski
- PZD a/a
PZ/2901/MK