



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	<i>„Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem”</i>		
INWESTOR :	<i>Miasto Wodzisław Śląski ul. Bogumińska 4 44 – 300 Wodzisław Śląski</i>		
BRANŻA:			
DROGOWA:	PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Kinga Mlaś</i>	
		<i>mgr inż. Magdalena Kowalik</i>	

wrzesień 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-6
4. Szkic orientacyjny.....	str. 7
5. Docelowa organizacja ruchu - plan.....	str.8-12

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu opracowany w związku z budową dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje projektowane drogi na terenach po KWK 1 Maja, włączenie projektowanej drogi do drogi powiatowej ulicy Skrzyszowskiej oraz przebudowywaną drogę powiatową ulicę Mszańską w Wodzisławiu Śląskim.

Na terenie objętym opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu. Teren, przez który przebiegać będą przedmiotowe drogi, w większej części można zakwalifikować jako płaski. Na początku opracowania tj. na zadaniu 1a droga poprowadzona zostanie na istniejącym nasypie. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym oraz na terenie osiedla, obowiązują tam ograniczenia prędkości do 40, 50 km/h.

Na drodze powiatowej ulicy Mszańskiej istnieje oznakowanie poziome.

4. OPIS INWESTYCJI

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa dróg z jezdnią szerokości 6,0 m, jednostronnego chodnika szerokości 2,0 m,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa drogi powiatowej.

Rozwiązanie projektowe:

→ Przekrój typowy: zaprojektowano przekrój uliczny daszkowy o szerokości 6,0 – 6,50 m, częściowo z jednostronnym chodnikiem (szerokości 2,0 m) oraz jednostronnym utwardzonym poboczem (szerokości 1,0 m)

→ Geometria w planie:. Oś projektowanych dróg składa się z odcinków prostych między którymi zastosowano łuki. Łuki na skrzyżowaniach zostały wyokrąglone łukami o promieniach 8 i 12 m..



→ Projektowane elementy ulic: w przekroju typowym projektuje się od strony pobocza krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie z betonu C12/15 z oporem, od strony chodnika krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

→ Kategoria ruchu: Przyjmuje się kategorię ruchu KR3.

→ Klasa drogi: Droga gminna : - klasy D (dojazdowa)

Droga powiatowa : - klasy L (lokalna)

ODWODNIENIE

Spadek daszkowy jezdni o wartości 2% i pochylenia podłużne zapewnią odpowiednie odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanych dróg będzie odbywać się przez projektowane rowy przydrożne i nowo projektowane studzienki ściekowe, które zostaną włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

OŚWIETLENIE

Do przedmiotowej inwestycji projektuje się nowe oświetlenie uliczne.

5. ORGANIZACJA STAŁA – STAN PROJEKTOWANY

W związku z budową nowych dróg na terenach po KWK 1 Maja oraz przebudową drogi powiatowej ulicy Mszańskiej projektuje się nową organizację pionową i poziomą:

- Projektowane drogi będą drogami gminnymi podporządkowanymi w stosunku do dróg powiatowych ul. Skrzyszowskiej i ul. Mszańskiej. Przy włączeniu jezdni do drogi powiatowej ul. Skrzyszowskiej został zaprojektowany znak B – 20 i linia P – 12, natomiast przy włączeniu do drogi powiatowej ul. Mszańskiej zaprojektowano znak A – 7 i linia P – 13;
- Przy włączeniach dróg gminnych do dróg powiatowych w celu zwiększania bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się przejścia dla pieszych w obrębie zakończenia chodnika. W tym celu projektuje się znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10 o szerokości 4m i linia P – 14; w rejonie przejść dla pieszych na szerokości 0,5 m zastosowano kostkę integracyjną;
- Na skrzyżowaniu dróg zlokalizowanym w punkcie D zaprojektowano znak A – 7 oraz linię P – 13;
- Na skrzyżowaniu w punkcie E na drogach podporządkowanych tj. drogi od strony miejscowości Mszana oraz na jej przedłużeniu za skrzyżowaniem, zastosowano znaki A – 7 oraz linię P – 13;
- Na skrzyżowaniu w punkcie F na drodze podporządkowanej tj. biegnącej od strony punktu D ustawiono znak A – 7 oraz P – 13, na drodze z pierwszeństwem w kierunku parkingu ustawiono znak B – 5;
- Na włączeniu projektowanych dróg do drogi istniejącej, w rejonie parkingu zastosowano znaki A – 7 oraz linie P – 13, od strony drogi istniejącej na wjazdach na drogi projektowane ustawiono znaki B – 5;
- Na przebudowywanej drodze powiatowej ul. Mszańska zostały oznakowane przystanki komunikacji miejskiej (zlokalizowane po obu stronach jezdni). Obydwa zlokalizowane będą w zatokach autobusowych i oznaczone znakami pionowymi D – 15;
- Za zatokami autobusowymi zaprojektowano przejście dla pieszych. W tym celu projektuje się znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10 o szerokości 4m i linie P – 14 po obu stronach jezdni;

- Miejsca postojowe znajdujące się wzdłuż drogi powiatowej zostały oznakowane obustronnie znakami D – 18, z tabliczką T – 30i oraz z tabliczką T – 3a;
- Na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem z drogą gminną zaprojektowano znaki pionowe F – 10 wraz z znakami D - 1 oraz wydzielono liniami poziomymi P – 1d oraz znakami poziomymi P – 8b pas do skrętu w lewo;
- Za skrzyżowaniem zaprojektowano wysepkę wydzieloną krawężnikiem oraz liniami poziomymi P -7b i P -21a; na wysepce kanalizującej ruch zastosowano znaki C – 9 wraz z tablicą U – 6a;
- Wzdłuż jezdni drogi powiatowej zastosowano odpowiednie linie segregacyjne P – 4, P -1e, P – 6 i P – 1d, których lokalizację pokazano na rysunku;

6. WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

6.1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie projektowane pokazano na rysunku.

Do wykonania docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej należy zastosować znaki grupy średniej, na drogach gminnych znaki grupy małej. Na lico znaków należy zastosować folię odblaskową typu „plaster miodu”; lica znaków w pasie drogi powiatowej należy okleić folią odblaskową 2 – typu o trwałości min. 10 – letniej. Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. Krawędzie tarczy znaków muszą być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby cienkowarstwowe, rozcieńczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne.

Skrajnia ustawienie znaków:

pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu

pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min . 2,2 m od poziomu asfaltu

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zestawienie oznakowania pionowego:

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	prj.	Małe	5
A-7	prj	Średnie	2
A-7	ist	Małe	5
B-20	ist	Średnie	3
B-5	prj	Średnie	6
C-9	prj	Średnie	2
D-1	ist	Średnie	2
D-1	prj	Średnie	4
D-15	ist	Średnie	4
D-18	prj	Średnie	4
D-2	prj	Średnie	2
D-6	prj	Średnie	2
D-6	ist	Średnie	6

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-4	ist	Średnie	2
F-10	prj	Średnie	1
T-30i	prj	Średnie	2
T-3a	prj	Średnie	2
T-6b	ist	Średnie	3
T-6d	ist	Średnie	1
Razem:			58

Zestawienie konstrukcji wsporczych:

Nazwa	Opis	Blok
Słupki	prj	31
Słupki	ist	18
	Razem szt.=	49

Zestawienie oznakowania poziomego:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Projektowane	6,00	12,00	
P-10	Istniejące	20,80	41,98	
P-12	Istniejące	20,80	10,40	
P-13	Projektowane	7,30	1,92	
P-14	Projektowane	6,20	2,33	
P-14	Istniejące	11,70	4,39	
P-16 krótki	Istniejące	2,0	2,46	
P-17	Istniejące	90,0	13,68	
P-1b	Istniejące	90,50	3,62	
P-1d	Projektowane	67,2	4,03	
P-1e	Istniejące	60,8	7,31	
P-1e	Projektowane	69,20	8,31	
P-21a	Projektowane	18,00	6,82	
P-4	Projektowane	139,60	33,53	
P-4	Istniejące	178,20	42,77	
P-6	Projektowane	157,70	12,62	
P-7b	Projektowane	51,50	12,35	
		Całkowita pow. malowania [m2]=	220,52	
		Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00
		Łącznie pow. malowania [m2]=		220,52

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa:

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	ist	24,44
U-6a	prj	2.00

8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – listopad 2017r.



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Francizek