

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

ZADANIE:

**BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH
W CIĄGU ULICY ROGOWSKIEJ–NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ GŁOSŁAWA
DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ ŻWIRKI
I WIGURY W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM**

LOKALIZACJA:

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE
POWIAT WODZISŁAWSKI
GMINA MISTO WODZISŁAW ŚLĄSKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 241504_1 WODZISŁAW ŚLĄSKI
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH PŁASKICH: PL-2000
UKŁAD ODNIESIENIA PL-ETRF2000
KOB XXV

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM
UL. MARKŁOWICKA 21
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI**

WYKONAWCA:

**ABMPROJEKT BŁAŻEJ MIGUŁA
UL. KRZYŻKOWICKA 41
44-280 RYDUŁTOWY**

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Roman Lisiecki nr upr. bud. SLK/3314/POOD/10

z dnia 16 grudnia 2010 r.

mgr inż. Błażej Miguła

Rydułtowy, luty 2020 r.

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

24-8891/2020 2 dn.
16.03.2020

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

Aneta H...
Wydział Zarządzania
Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
Katowice

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawę opracowania stanowi umowa wykonawcza nr UM/36/2019 z dnia 15.10.2019 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim /44-300 Wodzisław Śląski, ul. Marklowicka 21/, a ABMProjekt Błażej Miguła /44-280 Rydułtowy, ul. Krzyżkowicka/ na wykonanie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej pn.: „Wykonanie projektu budowlano – wykonawczego budowy chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury”.
- Szkic orientacyjny w skali 1:5000
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych i jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Wytyczne projektowania dróg
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. po. 1409 z późn. zm.)
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity, Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) dla realizacji zadania projektowego budowy chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowy chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury. Przedmiotowa budowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa poruszania się pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany chodnik przy ulicy Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim jest położony przy drodze klasy L na odcinku od ulicy Gosława pkt. A km 0+000 do ulicy Żwirki i Wigury pkt. B w km 0+236.

Długość projektowanego odcinka wynosi 236,00 mb, szerokość istniejącej jezdni 5,00 m, nawierzchnia bitumiczna. Pobocze gruntowe od 0,50 m do 2,00 m z przylegającą skarpą o szerokości 1,50 m do 2,00 m w ramach działki Inwestora, będącej pasem drogowym.

Odwodnienie w większości projektowanego odcinka na grunty przyległe, do szczątkowego rowu (bez odprowadzenia do odbiornika) oraz wodościeku betonowego po stronie prawej drogi. W pasie drogi występują urządzenia obce: wodociąg, linia napowietrzna Nn, linia teletechniczna.

Po usunięciu przypowierzchniowej warstwy gruntów nasypowych przyjmuje się grupę nośności G1 dla całego obszaru objętego badaniami. Warunki gruntowo-wodne z uwagi na korzystne warunki wodne oraz nośne podłoże rodzime (po usunięciu przypowierzchniowej warstwy gruntów nasypowych) przyjmuje się jako proste. Planowana inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

5. STAN PROJEKTOWY

5.1. Nawierzchnia chodnika.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika przy ulicy Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim jest położony przy drodze klasy L na odcinku od ulicy Gosława pkt. A km 0+000 do ulicy Żwirki i Wigury pkt. B w km 0+236. Chodnik zaprojektowano po lewej stronie drogi zapewniając bezpieczne dojście do cmentarza. Szerokość chodnika od 1,50 m do 2,00 m, spadek poprzeczny jednostronny w wysokości 2 %.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Nawierzchnia obramowana krawężnikiem, 30x15 m wyniesionym na wysokość 10 cm ponad poziom jezdni, krawężnik układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Po drugiej stronie chodnik obramowany na odcinku 0+092 do 0+236 obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na odcinku 0+000 do 0+092 ze względu na dostępną szerokość działki, oraz skarpe i posadowione na niej ogrodzenie dla wzmocnienia skarpy i zabezpieczenia ogrodzenia, chodnik zabezpieczono elementem prefabrykowanym betonowym typu L o wymiarach 120/65/15/12 układanym na ławie z chudego betonu o gr 15 cm.

Chodnik powiązać z istniejącymi wjazdami i schodami za pomocą kostki betonowej.

5.2. Odwodnienie chodnika.

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni chodnika oraz jezdni jest realizowane poprzez spływ do istniejącego wodościku z elementów betonowych 65x50x15 cm. Ściek na całym odcinku należy wyczyścić i udrożnić.

Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu – dla przedmiotowej inwestycji zgodny z art. 34 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - Drogi publiczne i zgodny z art. 51, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne. Przewidziana do realizacji inwestycja zaprojektowana została zgodnie z Warunkami Technicznymi i Polskimi Normami i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania i zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nie narusza interesu osób trzecich. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, po których jest projektowana inwestycja. W trakcie budowy nie przewiduje się zajęcia sąsiednich nieruchomości, lokalizacja inwestycji ogranicza się do dysponowania terenem w zakresie działek objętych projektem.

W ramach realizowanego zadania projektowego istniejąca niweleta nawierzchni drogi terenu nie ulegnie zmianom.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

6. ZAGADNIENIA BHP

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną, ustaleniami branżowymi, obowiązującymi przepisami, wytycznymi oraz normami z zachowaniem przepisów BHP.

7. INFORMACJE OGÓLNE

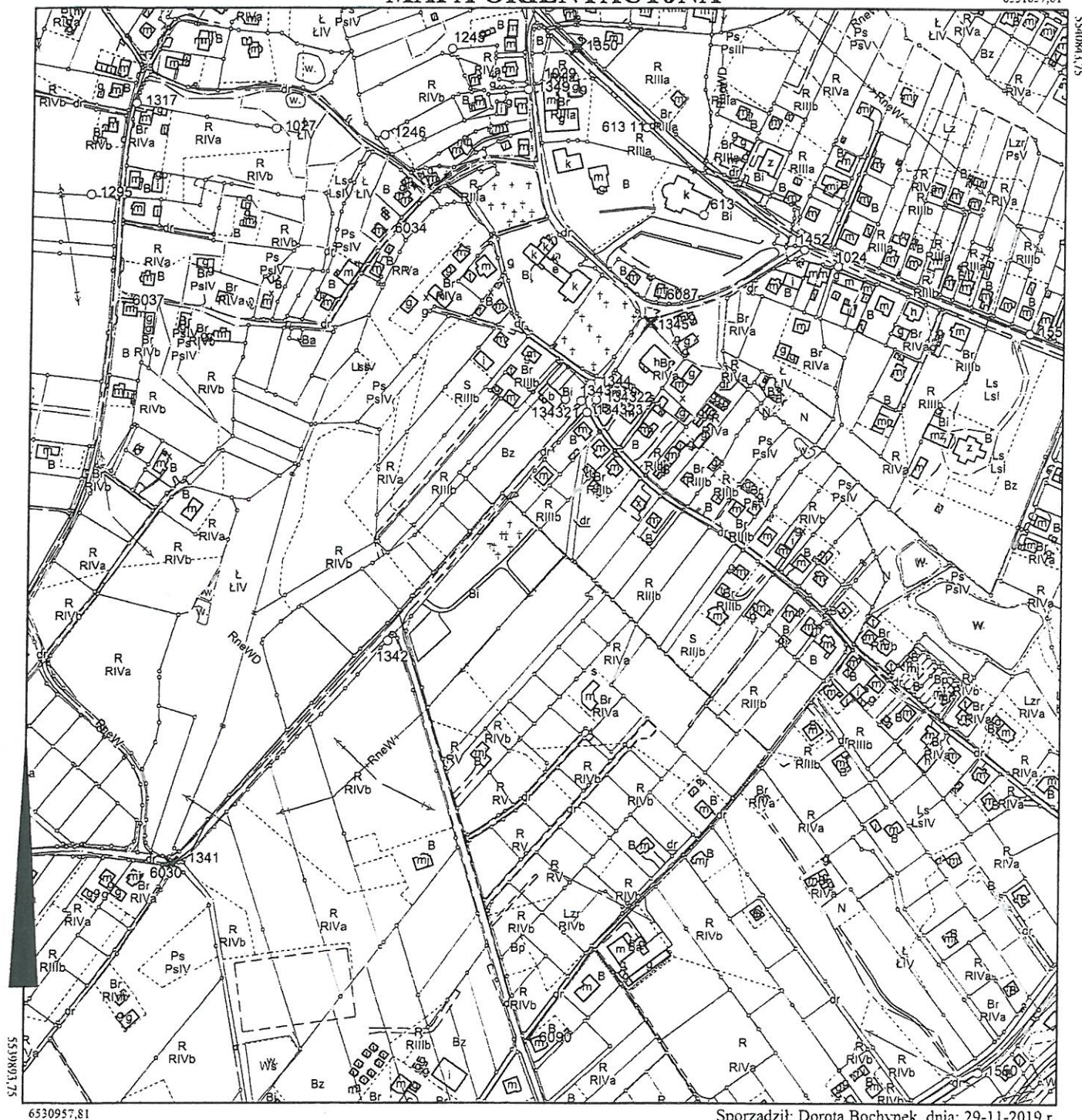
Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w wyżej wymienionym obszarze.

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami, wytycznymi i sztuką budowlaną.

Województwo: **śląskie**
Powiat: **wodzisławski**
Jednostka ewidencyjna: **241504_1 Wodzisław Śląski**
Obręb ewidencyjny: **0001, 0002, 0004 JEDŁOWNIK, TURZYCZKA, WODZISŁAW**

Układ współ.: PL-2000, układ odniesienia PL-ETRF2000

6531857 81



Sporządził: Dorota Bochynek, dnia: 29-11-2019 r.
W.G.6642.1.4953.2019

Posiadać się zgłosić, a nie wy, zniszczenia materiału państwowego zasobu państwa, kradzież, kradzież, kradzież	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny, kartograficzny	Starosta Włodzisławski
Nazwa materiału zasobu	mapa ewidencyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	42415 2014 4
Data wykonania robót	z 2.9.2014 r.
Imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ	mgr Dorota Bochynek INSPEKTOR

