

# PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

## ZADANIE:

**PRZEBUDOWA ULICY ROGOWSKIEJ  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM – ETAP II –  
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU ULICY  
ROGOWSKIEJ – NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA  
Z ULICĄ GŁOSŁAWA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ  
ŻWIRKI I WIGURY W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM**

## LOKALIZACJA:

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE  
POWIAT WODZISŁAWSKI  
GMINA MISTO WODZISŁAW ŚLĄSKI  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 241504\_1 WODZISŁAW ŚLĄSKI  
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH PŁASKICH: PL-2000  
UKŁAD ODNIESIENIA PL-ETRF2000  
KOB XXV

## BRANŻA:

DROGOWA

## INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
UL. MARKŁOWICKA 21  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI**

## WYKONAWCA:

**ABMPROJEKT BŁAŻEJ MIGUŁA  
UL. KRZYŻKOWICKA 41  
44-280 RYDUŁTOWY**

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

## PROJEKTANT:

mgr inż. Roman Lisiecki nr upr. bud. SLK/3314/POOD/10  
z dnia 16 grudnia 2010 r.

Rydułtowy, luty 2020 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawę opracowania stanowi umowa wykonawcza nr UM/36/2019 z dnia 15.10.2019 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim /44-300 Wodzisław Śląski, ul. Marklowicka 21/, a ABMProjekt Błażej Miguła /44-280 Rydułtowy, ul. Krzyżkowicka/ na wykonanie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej pn.: „Wykonanie projektu budowlano – wykonawczego budowy chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury”.
- Szkic orientacyjny w skali 1:5000
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych i jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Wytyczne projektowania dróg
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. po. 1409 z późn. zm.)
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity, Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) dla realizacji zadania projektowego budowy chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przebudowa ulicy Rogowskiej polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gosława do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury. Przedmiotowa budowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa poruszania się pieszych w ciągu ulicy Rogowskiej. W ramach etapu II powstanie chodnik na odcinku 134,00 mb.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowany chodnik przy ulicy Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim jest położony przy drodze klasy D na odcinku od ulicy Gosława pkt. A km 0+000 do ulicy Żwirki i Wigury pkt. B w km 0+134.

Długość projektowanego odcinka wynosi 134,00 mb, szerokość istniejącej jezdni 5,00 - 5,50 m, nawierzchnia bitumiczna. Pobocze gruntowe od 0,50 m do 2,00 m z przylegającą skarpią o szerokości 1,50 m do 2,00 m w ramach działki inwestora, będącej pasem drogowym. Odwodnienie w większości projektowanego odcinka na grunty przyległe, do szczątkowego rowu (bez odprowadzenia do odbiornika) oraz wodościku betonowego po stronie prawej drogi. W pasie drogi występują urządzenia obce takie jak wodociąg, linia napowietrzna Nn, linia teletechniczna.

Po usunięciu przypowierzchniowej warstwy gruntów nasypowych przyjmuje się grupę nośności G1 dla całego obszaru objętego badaniami. Warunki gruntowo-wodne z uwagi na korzystne warunki wodne oraz nośne podłoże rodzime (po usunięciu przypowierzchniowej warstwy gruntów nasypowych) przyjmuje się jako proste. Planowana inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

### **5. STAN PROJEKTOWY**

#### **5.1. Nawierzchnia chodnika.**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika przy ulicy Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim jest położony przy drodze klasy D na odcinku od ulicy Gosława pkt. A km 0+000 do ulicy Żwirki i Wigury pkt. B w km 0+134. Chodnik zaprojektowano po lewej stronie drogi zapewniając bezpieczne dojście do cmentarza. Szerokość chodnika 2,00 m spadek poprzeczny jednostronny w wysokości 2 %.

### Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Na odcinku od 0+000 do 0+134 chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnia jezdni oddzielona od chodnika krawężnikiem betonowym 30x15m wyniesionym na wysokość 10 cm ponad poziom jezdni, krawężnik układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik należy powiązać z istniejącymi wjazdami za pomocą kostki betonowej.

### Geometria odcinka drogi:

Geometria odcinka drogi, na którym zostanie wykonany chodnik, krawężdzie istniejącego odcinka jezdni nie zostaną naruszone, chodnik zostanie wykonany poza istniejącą krawędzią jezdni, zostanie również dostosowany i dopasowany do istniejącej geometrii drogi.

## **5.2. Odwodnienie chodnika.**

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni chodnika oraz jezdni jest realizowane poprzez spływ do istniejącego wodościku z elementów betonowych 65x50x15 cm. Ściek na całym odcinku należy wyczyścić i udrożnić.

### Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu – dla przedmiotowej inwestycji zgodny z art. 34 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - Drogi publiczne i zgodny z art. 51, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne. Przewidziana do realizacji inwestycja zaprojektowana została zgodnie z Warunkami Technicznymi i Polskimi Normami i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania i zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, po których jest projektowana inwestycja.

W trakcie budowy nie przewiduje się zajęcia sąsiednich nieruchomości, lokalizacja inwestycji ogranicza się do dysponowania terenem w zakresie działek objętych projektem.

W ramach realizowanego zadania projektowego istniejąca niweleta nawierzchni drogi terenu nie ulegnie zmianom.

## **6. ZAGADNIENIA BHP**

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną, ustaleniami branżowymi, obowiązującymi przepisami, wytycznymi oraz normami z zachowaniem przepisów BHP.

## **7. INFORMACJE OGÓLNE**

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w wyżej wymienionym obszarze.

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami, wytycznymi i sztuką budowlaną.