

Wodzisław Śląski, 23 kwietnia 2020 r.

WKT.7121.2.19.2020

Szanowny Pan  
Janusz Mańka  
ul. Radoszowska 117  
44-280 Rydułtowy



Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**zatwierdzam**

**projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim**

z następującymi uwagami:

- *przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców posesji położonych wzdłuż odcinka drogi objętego robotami o planowanych utrudnieniach w ruchu,*
- *wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty etapowo, w sposób zgodny z zatwierdzonym projektem, przystąpienie do robót w kolejnym etapie jest możliwe wyłącznie po zakończeniu robót w poprzednim etapie i udostępnieniu pasa ruchu drogowego do użytkowania, przed wprowadzeniem każdego etapu robót wykonawca jest zobowiązany powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląskim w celu dokonania odbioru oznakowania,*
- *niezwłocznie po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować i wprowadzić nową stałą organizację ruchu.*

**Termin ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu: od 30.04.2020 r. do 31.12.2021 r.**

Wprowadzając zatwierdzoną organizację ruchu należy zastosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

#### **Pouczenie**

1. Przed przystąpieniem do prac wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać **pozwolenie na zajęcie pasa drogowego** we właściwym zarządzie drogi.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zarząd drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląskim o terminie jej wprowadzenia (§ 12 rozporządzenia).**
3. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
4. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszego pisma.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim
- Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

z up. STAROSTY  
*Marinusz Wysłucha*  
Zastępca Naczelnika Wydziału  
Komunikacji i Transportu

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>ZADANIE:</b>	
	<b>Budowa chodnika dla pieszych w ciągu ul. Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim</b>

<b>LOKALIZACJA:</b>	
	POWIAT WODZISŁAWSKI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WODZISŁAW ŚLĄSKI OBRĘB JEDŁOWNIK ULICA ROGOWSKA – droga gminna publiczna

<b>BRANŻA:</b>	
	DROGOWA

<b>INWESTOR:</b>	
	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. MARKŁOWICKA 21 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

Załącznik do .....  
 Nr .....  
 z dnia 23.04.2020 r.  
 Podpis .....  
 Dorota Horubala

<b>WYKONAWCA:</b>	
	JANUSZ MAŃKA UL. RADOSZOWSKA 117 44-280 RYDUŁTOWY

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.	
---	--

<b>PROJEKTANT:</b>	
	Janusz Mańka tech. bud. Janusz Mańka UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr. ewid. 711/87 z dnia 11.12.1987r.
Rydułtowy, styczeń 2020 r.	

## Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu dla zadania polegającego na budowie chodnika przy ulicy Rogowskiej w Wodzisławiu Śląskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Gosława do skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury.

## Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Inwentaryzacja w terenie.

## Charakterystyka drogi

Nazwa drogi:	ul. Rogowska
Kategoria drogi:	gminna
Szerokość jezdni:	4,20 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	D
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe
Dopuszczalna prędkość:	50 - 20 km/h (obszar zabudowany, częściowo strefa zamieszkania)
Charakterystyka ruchu:	kołowy i pieszy bardzo mały

## Projektowana czasowa organizacja ruchu

Zgodnie z przyjętą technologią robót zaplanowano wykonanie zamierzenia inwestycyjnego przy częściowym zajęciu jezdni drogi gminnej na szerokość ok. 0,5 m od krawędzi jezdni w odcinkach nie większych niż 50 m. W związku z powyższym należy zastosować następujące oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

### ETAP I:

- od strony najazdowej umieścić tablicę prowadzącą U-3d,
- od strony zamykającej umieścić zaporę drogową typu U-20b,
- wzdłuż drogi tablice kierujące U-21b,
- na wylotach z ul. Gosława umieścić znaki ostrzegawcze A-14,
- w odległości 50 m przed miejscem prowadzenia robót z każdej ze stron umieścić znaki A-12 i A-14.

Oznakowanie zostanie zdjęte z chwilą osadzenia krawężnika i wykonaniem nawierzchni chodnika kostką brukową betonową.

### ETAP II:

- od strony najazdowej umieścić tablicę prowadzącą U-3d,
- od strony zamykającej umieścić zaporę drogową typu U-20b,
- wzdłuż drogi tablice kierujące U-21b,
- na wylotach z ul. Gosława umieścić znaki ostrzegawcze A-14,
- w odległości 50 m przed miejscem prowadzenia robót z każdej ze stron umieścić znaki A-12 i A-14,



- na nowo wybudowanym odcinku chodnika umieścić zaporę podwójną U-20c z kompletem znaków B-41 i T „Przejsie drugą stroną”.

Oznakowanie zostanie zdjęte z chwilą osadzenia krawężnika i wykonaniem nawierzchni chodnika kostką brukową betonową.

#### ETAP III:

- od strony najazdowej umieścić tablicę prowadzącą U-3d,
- od strony zamykającej umieścić zaporę drogową typu U-20b,
- wzdłuż drogi tablice kierujące U-21b,
- za znakiem D-41 umieścić znak B-33 „30”, znak umieścić również na zestawie znaków A-12 i A-14 od strony ul. Żwirki i Wigury,
- w odległości 50 m przed miejscem prowadzenia robót z każdej ze stron umieścić znaki A-12 i A-14,
- na nowo wybudowanym odcinku chodnika umieścić zaporę podwójną U-20c z kompletem znaków B-41 i T „Przejsie drugą stroną”.

Oznakowanie zostanie zdjęte z chwilą osadzenia krawężnika i wykonaniem nawierzchni chodnika kostką brukową betonową.

#### ETAP IV:

- od strony najazdowej umieścić tablicę prowadzącą U-3d,
- od strony zamykającej umieścić zaporę drogową typu U-20b,
- wzdłuż drogi tablice kierujące U-21b,
- w odległości 50 m przed miejscem prowadzenia robót z każdej ze stron umieścić znaki A-12, A-14 i B-33 „30”,
- na wlocie ul. Żwirki i Wigury umieścić znak A-14,
- na nowo wybudowanym odcinku chodnika umieścić zaporę podwójną U-20c z kompletem znaków B-41 i T „Przejsie drugą stroną”.

Oznakowanie zostanie zdjęte z chwilą osadzenia krawężnika i wykonaniem nawierzchni chodnika kostką brukową betonową.

#### ETAP V:

- od strony najazdowej umieścić tablicę prowadzącą U-3d,
- od strony zamykającej umieścić zaporę drogową typu U-20b,
- wzdłuż drogi tablice kierujące U-21b,
- w odległości 50 m przed miejscem prowadzenia robót z każdej ze stron umieścić znaki A-12, A-14 i B-33 „30”,
- na wlocie ul. Żwirki i Wigury umieścić znak A-14,
- na nowo wybudowanym odcinku chodnika umieścić zaporę podwójną U-20c z kompletem znaków B-41 i T „Przejsie drugą stroną”.

Oznakowanie zostanie zdjęte z chwilą osadzenia krawężnika i wykonaniem nawierzchni chodnika kostką brukową betonową.

### Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysysania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

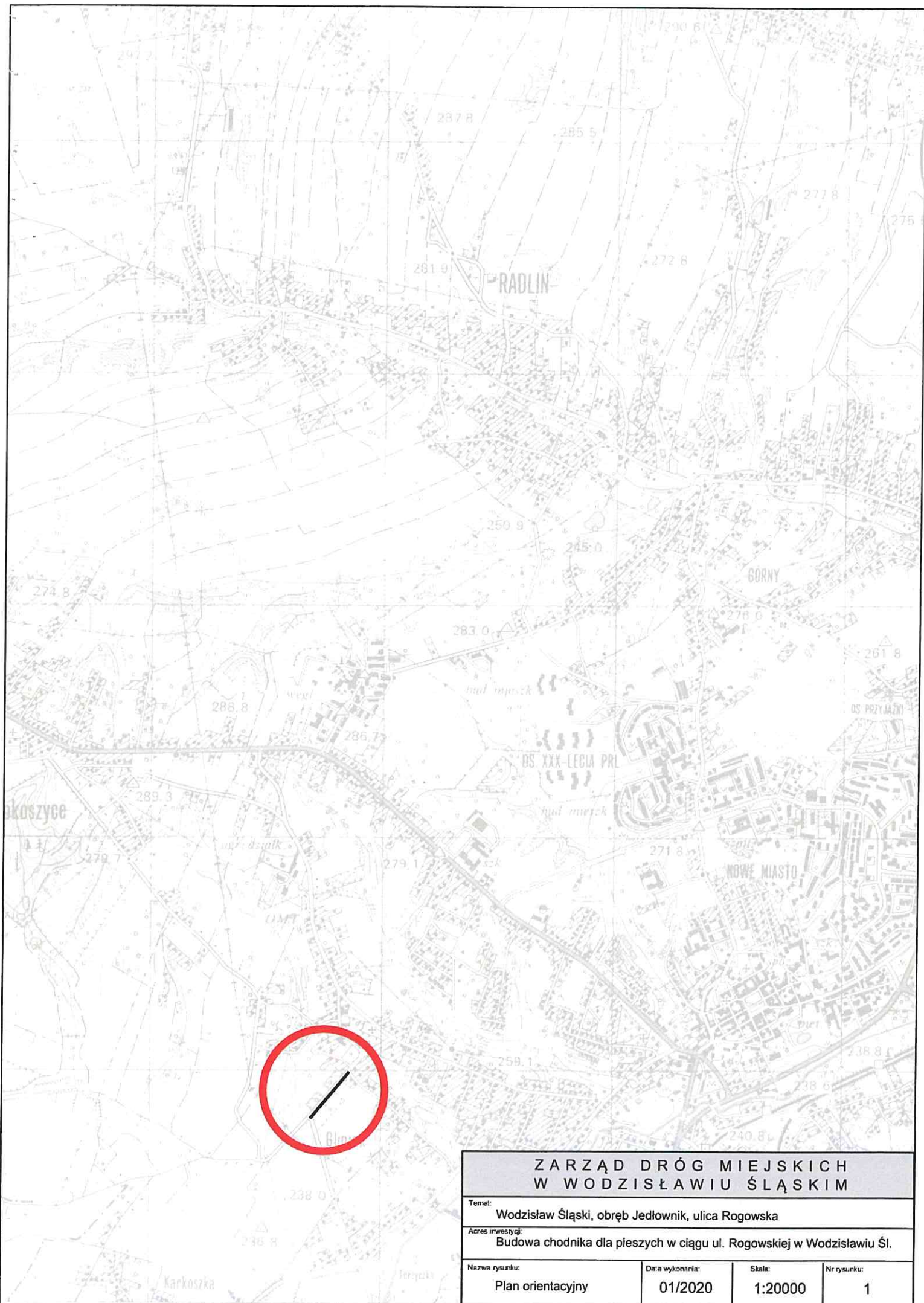
## **Uwagi**

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.
- Zastosować znaki pionowe pokryte folią odblaskową 2-typu.
- Konstrukcja znaków musi zapewnić ich stabilność.
- Zastosować wielkość znaków S – średnie, zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,20 w chodniku.

## **Termin realizacji**

Termin obowiązywania zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2022 r.

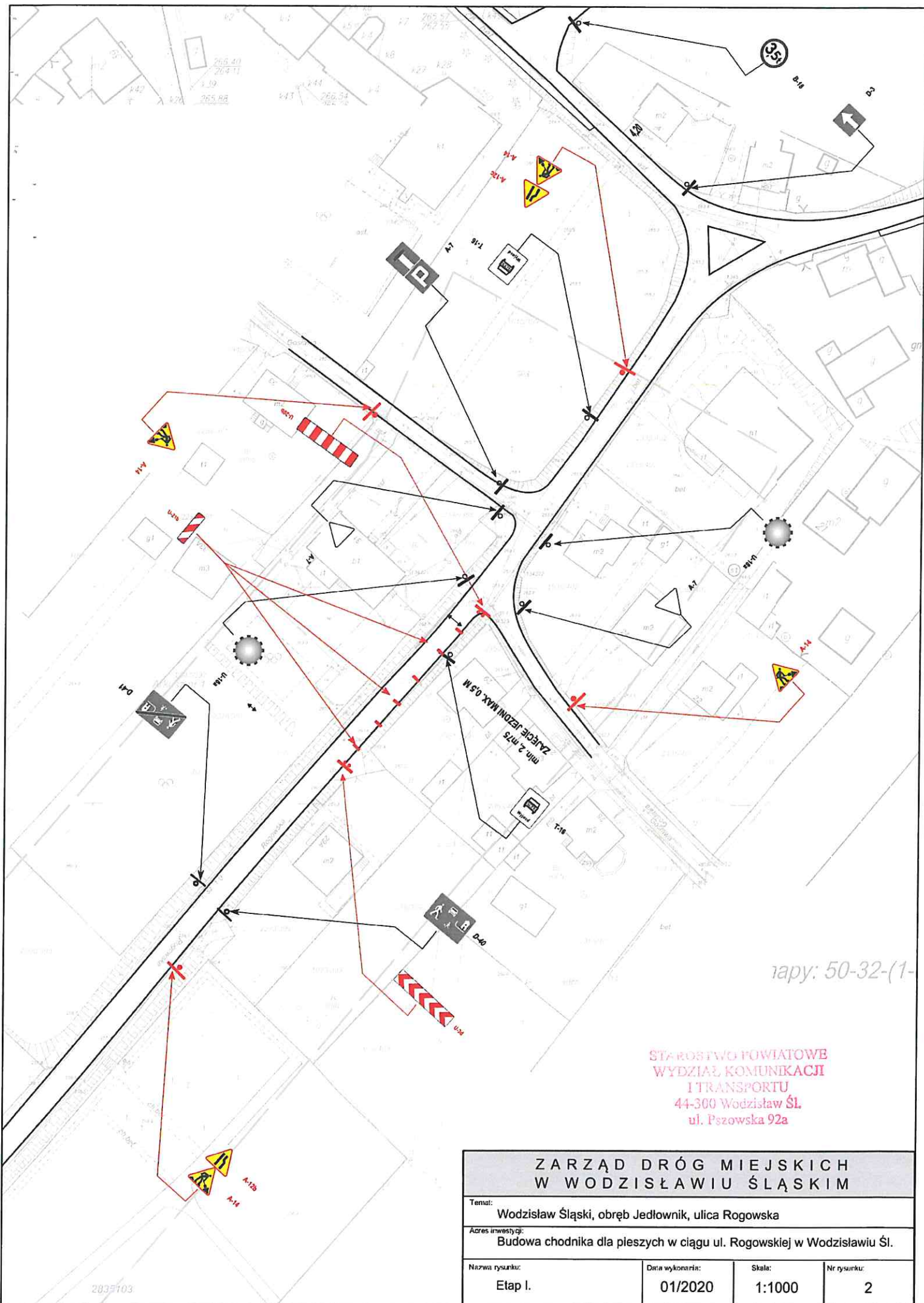
tech. bud. Janusz Mańka  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjnej budowlanej  
nr. ewid. 711/87 z dnia 11.12.1987r.



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM**

Temat: Wodzisław Śląski, obręb Jedłownik, ulica Rogowska			
Acres inwestycji: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu ul. Rogowskiej w Wodzisławiu Śl.			
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data wykonania: 01/2020	Skala: 1:20000	Nr rysunku: 1



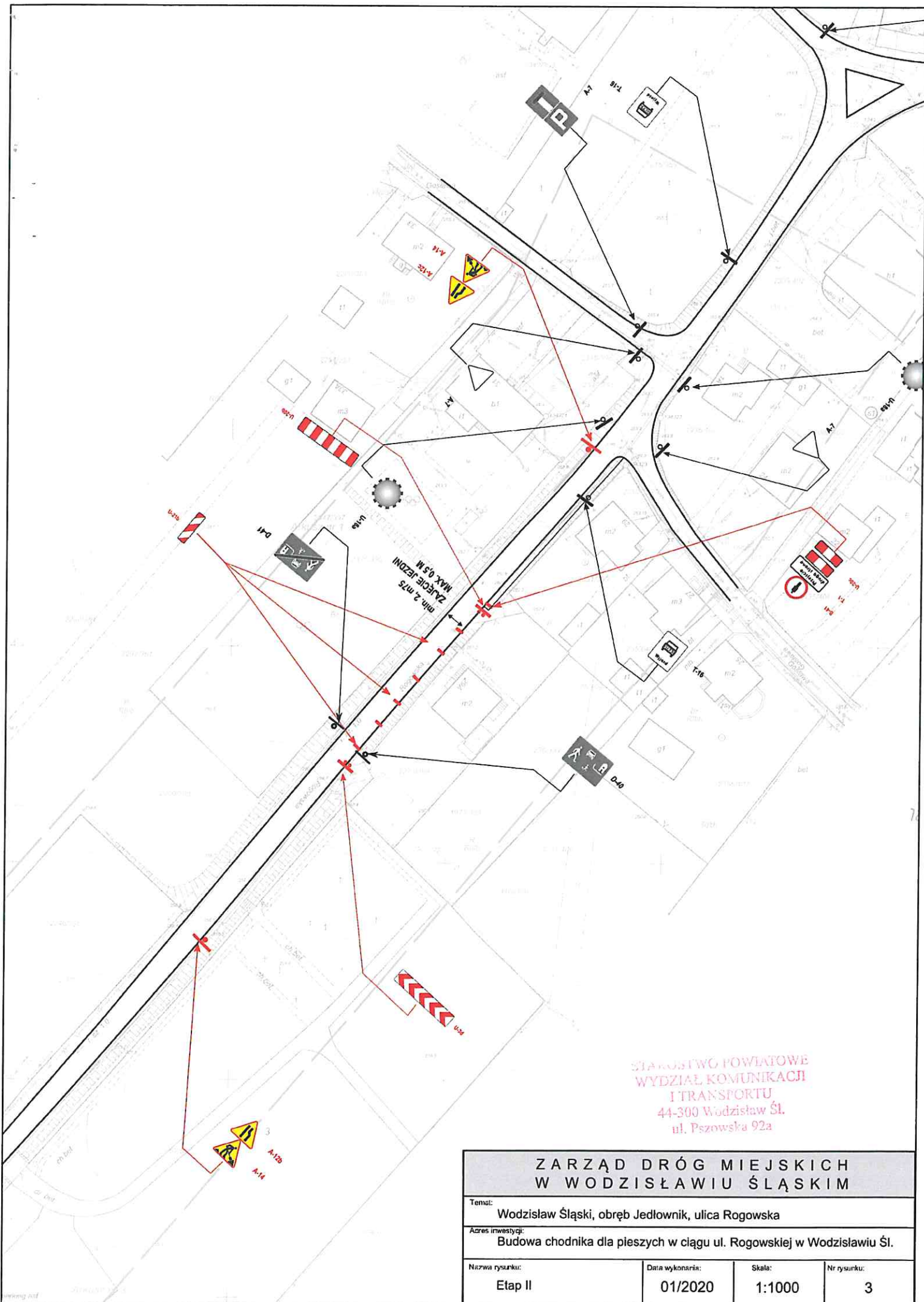


mapy: 50-32-(1-

STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU  
44-300 Wodzisław Śl.  
ul. Pszowska 92a

## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

Temat: Wodzisław Śląski, obręb Jedłownik, ulica Rogowska			
Adres inwestycji: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu ul. Rogowskiej w Wodzisławiu Śl.			
Nazwa rysunku: Etap I.	Data wykonania: 01/2020	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2

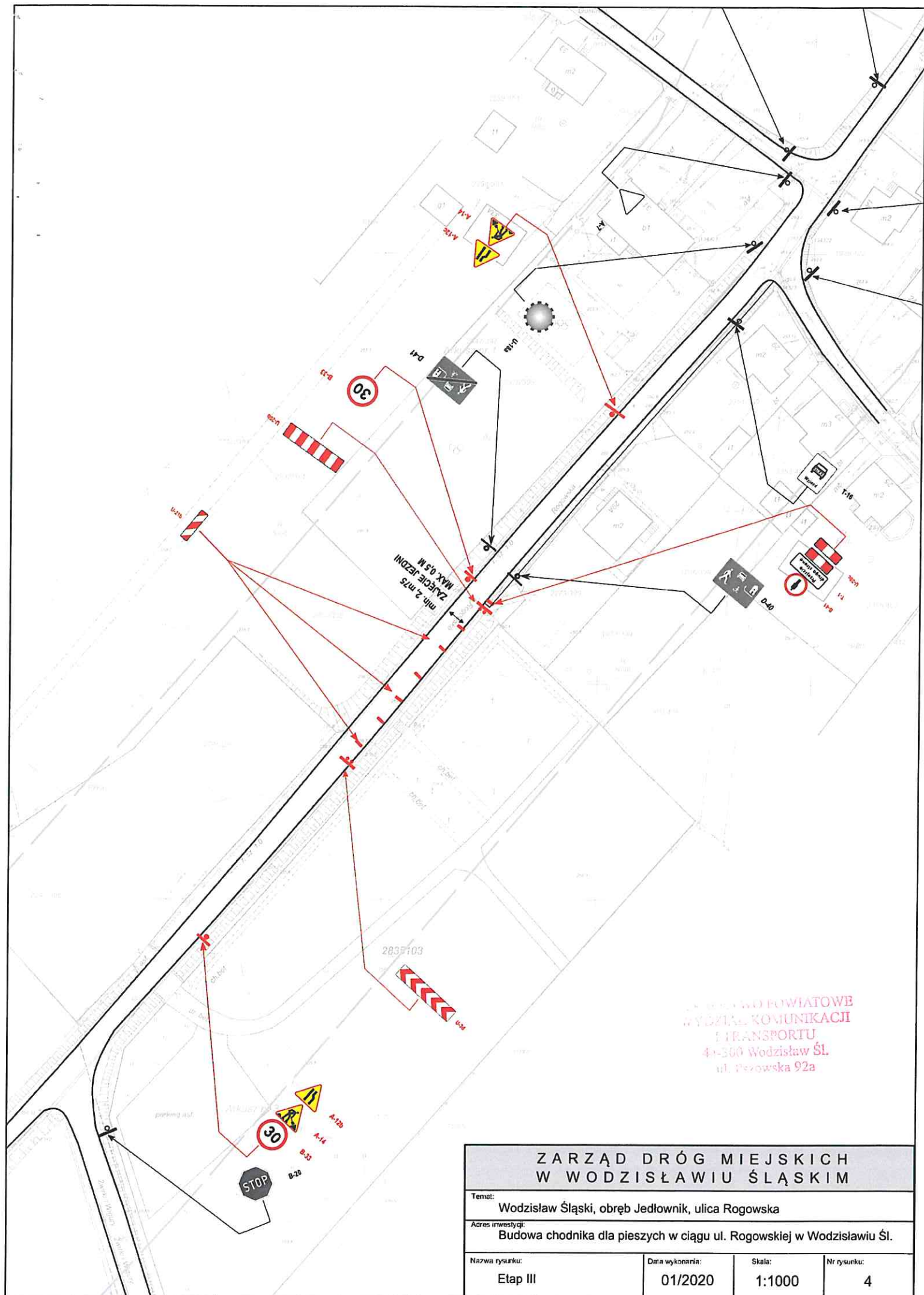


STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU  
44-300 Wodzisław Śl.  
ul. Pszowska 92a

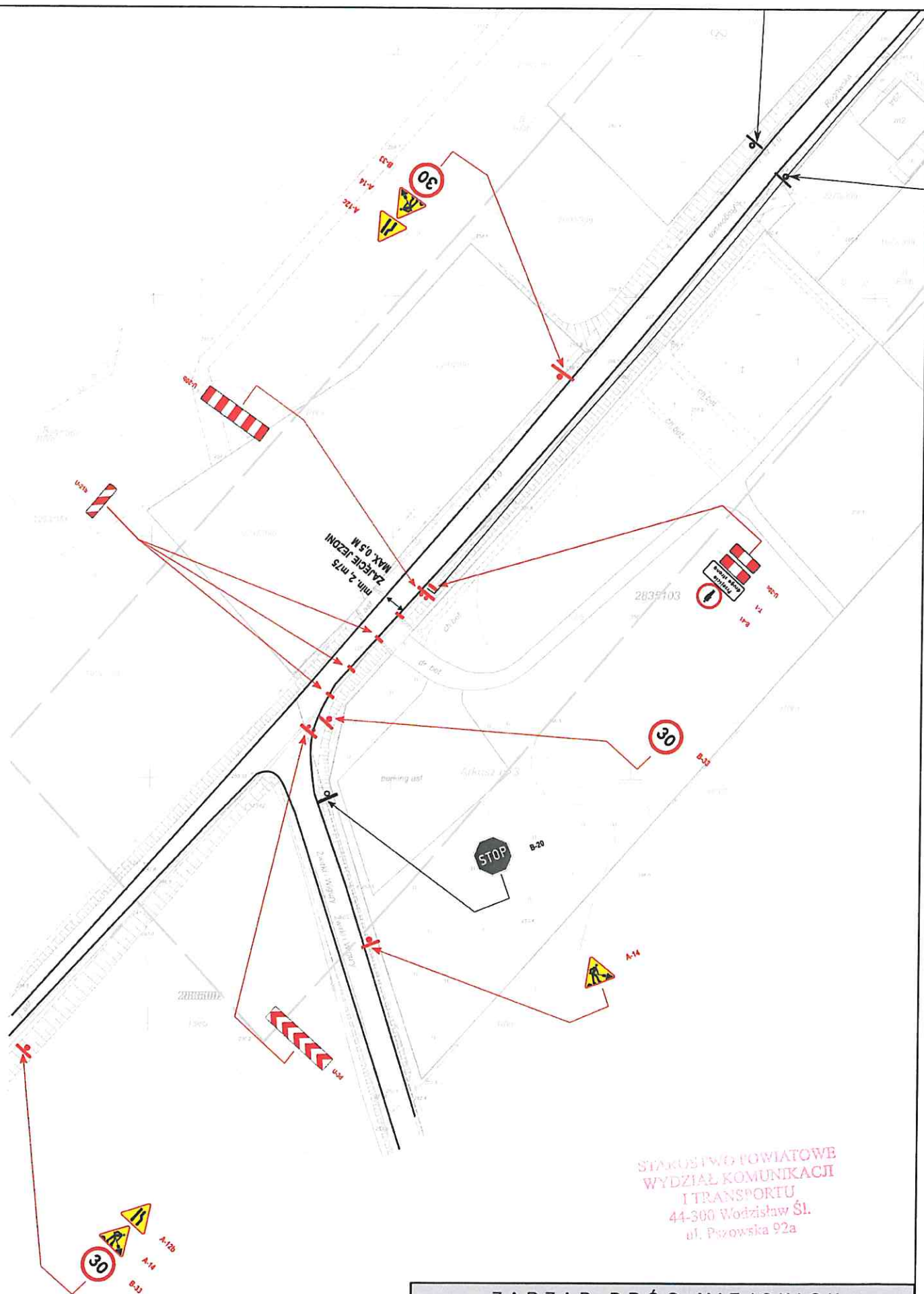
## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

Temat: Wodzisław Śląski, obręb Jedłownik, ulica Rogowska			
Adres inwestycji: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu ul. Rogowskiej w Wodzisławiu Śl.			
Nazwa rysunku: Etap II	Data wykonania: 01/2020	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 3









STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU  
44-300 Wodzisław Śl.  
ul. Pszowska 92a

# ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

Temat: Wodzisław Śląski, obręb Jedłownik, ulica Rogowska			
Adres inwestycji: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu ul. Rogowskiej w Wodzisławiu Śl.			
Nazwa rysunku: Etap V	Data wykonania: 01/2020	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 6