



Wodzisław Śląski, 9 lipca 2024 r.

WKT.7121.2.153.2024

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami),
  - § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- po rozpatrzeniu wniosku Janusza Mańki z 26 czerwca 2024 r.,

**zatwierdzam**  
**projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Polnej w Wodzisławiu Śląskim**

**z następującymi uwagami:**

- *na tabliczkach pod znakami B-1 umieścić napis: „Nie dotyczy mieszkańców pos. nr 20-97 ul. Polna”,*
- *przed wprowadzeniem organizacji ruchu powiadomić mieszkańców o planowanych utrudnieniach,*
- *po zamknięciu drogi powiadomić służby (straż pożarna, pogotowie, policja) o utrudnieniach w ruchu,*
- *niezwłocznie po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe zdemontować i przywrócić stałą organizację ruchu.*

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić **do 24 grudnia 2024 r.** stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami).

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31 grudnia 2024 r.

### Pouczenie

1. Przed przystąpieniem do prac wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać **pozwolenie na zajęcie pasa drogowego** we właściwym zarządzie drogi.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląski o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia).**
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

**z up. STAROSTY**

**Arkadiusz Łuszczak**  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu



Otrzymuje:

- Szanowny Pan Janusz Mańka  
ul. Radoszowska 117, 44-280 Rydułtowy
- WKT aa

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Miejskich w Wodzisławiu Śląskim

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## ZADANIE:

UTWARDZENIE W KRUSZYWIE NAWIERZCHNI DROGI  
GRUNTOWEJ TJ. ULICY POLNEJ OD NR 40A  
NA ODCINKU DŁUGOŚCI OK. 330 M I SZEROKOŚCI  
3,50 M W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

## LOKALIZACJA:

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE  
POWIAT WODZISŁAWSKI  
MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI  
ULICA POLNA – droga gminna

## BRANŻA:

DROGOWA

## INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
UL. MARKŁOWICKA 21F  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

## PROJEKTANT:

techn. bud. Janusz Mańka



STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU  
44-300 Wodzisław Śl.  
ul. Bezowska 92a

Rydułtowy, czerwiec 2024 r.

Załącznik do .....  
Nr .....  
z dnia 09.07.2024 .....  
Podpis .....  
Główny Specjalista  
ds. Zarządzania Ruchem  
Dorota Horubala

## **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu w celu realizacji inwestycji pn. „Utwardzenie w kruszywie nawierzchni drogi gruntowej tj. ulicy Polnej od nr 40A na odcinku długości ok. 330 m i szerokości 3,50 m w Wodzisławiu Śląskim”.

## **Podstawa opracowania**

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. Dz.U. 2023 poz. 645),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

inwentaryzacja w terenie.

## **Charakterystyka drogi**

Nazwa drogi:	Polna
Kategoria drogi:	gminna publiczna
Szerokość jezdni:	3,7 – 5,7 m
Nawierzchnia:	asfaltowa, gruntowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe
Dopuszczalna prędkość:	20 km/h
Charakterystyka ruchu:	kołowy b. mały, pieszy mały, brak autobusów kom. publicznej i pojazdów ciężkich.

## **Projektowana czasowa organizacja ruchu**

W celu wykonania zaplanowanych robót budowlanych niezbędne jest zajęcie pasa drogowego – cały pas jezdni. Zaprojektowano wykonanie robót przy zamknięciu odcinka do ruchu kołowego, za wyjątkiem dojazdu do posesji. W związku z powyższym należy zastosować następujące oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- początek i koniec odcinka robót zamknąć dla ruchu poprzez umieszczenie zapór drogowych typu U-20b zawierających dodatkowe znaki typu A-14 i tabliczki T „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz „Nie dotyczy mieszkańców ul. Polnej”,
- na wlocie do ul. Polnej od strony ul. Starowiejskiej umieścić znak D-4a.

Oznakowanie będzie obowiązywało całą dobę do czasu wykonania utwardzenia jezdni.

## **Opis zagrożeń**

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.



### **Uwagi**

- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

### **Termin realizacji**

Planowany termin rozpoczęcia robót:

01.07.2024 r.

Proponowany termin obowiązywania zatw. czasowej organizacji ruchu:

31.12.2025 r.





